

Proposta da Empresa AUTO-SUECO, LDA.

AUTO-SUECO, LDA.
Rua Conde da Covilha, 1637
4100-189 Porto
info@autosueco.pt

Exmo.(s) Sr.(s)
Município de Vila do Bispo

Referência do Procedimento	Designação do Procedimento	Tipo de Procedimento	Data
A-4/B-3/2016 Viatura pesada de passageiros	Concurso Público para fornecimento de uma viatura pesada de transporte de passageiros	Concurso Público	11/04/2016

Exmos. Senhores

Vimos por este meio, submeter à vossa apreciação, a nossa Proposta/Candidatura de preços referentes ao Procedimento em epígrafe.

1. Formulário Principal

Apresentação de Proposta enquanto Agrupamento?	Não
--	-----

Cod. Proposta	Valor da Proposta	Prazo de Execução da Obra/Contrato
0.0	190.065,42	90 Dias

2. Documentos que acompanham a Proposta/Candidatura

Anexo I	Documentos Públicos: procuracao_Manuel_Castro_e_Matos_2016_-sign.pdf a) Declaracao_aceitacao_caderno_de_encargos_-Anexo_I_-sign.pdf cartao_cidadao_MCM_-sign.pdf certidao_permanente_sign.pdf
	Documentos Classificados:
Proposta de preço, mencionado o valor da viatura	Documentos Públicos: b) Proposta de preço - sign.pdf
	Documentos Classificados:
Identificação das especificações técnicas da viatura, marca, modelo, etc, tendo em conta o caderno de encargos	Documentos Públicos: c) Identificacao_das_especificacoes_tecnicas_marca_modelo_etc_-sign.pdf
	Documentos Classificados:
Garantias técnicas e prazo de entrega	Documentos Públicos: d) Anexo - Condicoes_de_garantia_Sunsundegui_-sign.pdf d) Anexo - REDE_DE_ASSISTENCIA_APOS_VENDA_DA_SUNSUNDEGUI_PORTUGAL_-sign.pdf d) Anexo - REDE_DE_ASSISTENCIA_APOS_VENDA_DA_VOLVO_EM_PORTUGAL_-sign.pdf d) Garantias_tecnicas_e_prazo_de_entrega_-sign.pdf
	Documentos Classificados:
Catálogos da viatura e respetivo equipamento	Documentos Públicos: e) Catalogos_da_Viatura_e_Equipamento_-Catalogo_da_carrocaria_-sign.pdf e) Catalogos_da_Viatura_e_Equipamento_-Catalogo_do_chassis_-sign.pdf e) Catalogos_da_Viatura_e_Equipamento_-Dimensoes_da_carrocaria_-sign.pdf e) Catalogos_da_Viatura_e_Equipamento_-Layout_carrocaria_-sign.pdf

3. Elementos que acompanham a Proposta

3.1. Campos de texto da Proposta

Não existem campos de texto

3.2. Subfactores da Proposta

Critério	Subcritério	Ponderação	Opção Seleccionada
Não existem critérios de avaliação ao nível da proposta			

3.3. Subfactores do Formulário da Proposta

Código	Designação	Critério	Subcritério	Opção Seleccionada	Ponderação
Não existem critérios de avaliação ao nível de artigos					

3.4. Especificações Técnicas do Formulário da Proposta

Código	Designação	Especificação Técnica	Campo Preenchido
Não existem especificações técnicas			

4. Formulário da Proposta/Candidatura(Original)

Código	Designação	Quant. Pedida	Un.	Preço Unitário	Total
1	Fornecimento de uma viatura pesada de transporte de passageiros	1	global	190.065,42	190.065,42
Total (sem IVA):					190.065,42 €

Esperamos que a nossa Proposta/Candidatura venha a merecer a vossa aceitação.
Ficamos entretanto à vossa disposição para quaisquer esclarecimentos que entendam solicitar-nos.
Gratos pela atenção dispensada, subscrevemo-nos com elevada estima e consideração.

Atentamente

Comprovativo de Entrega

AUTO-SUECO, LDA.

Rua Conde da Covilha, 1637

4100-189 Porto

Tel. 226150300 Fax. 226150469

E-Mail: info@autosueco.pt WebSite: http://www.autosueco.pt

Exmo.(s) Sr.(s)

Município de Vila do Bispo

Paços do Concelho

8650-407

Objecto do Fornecimento	Referência	Data
Concurso Público para fornecimento de uma viatura pesada de transporte de passageiros	A-4/B-3/2016 Viatura pesada de passageiros	11/04/2016

Exmos. Senhores,

Vimos por este meio, submeter à vossa apreciação, a nossa proposta/candidatura de preços referentes ao procedimento em epígrafe.

1. ELEMENTOS QUE ACOMPANHAM A PROPOSTA

Declaração emitida conforme modelo constante no anexo I do CCP	DOCUMENTOS PÚBLICOS procuracao_Manuel_Castro_e_Matos_2016_-_sign.pdf a)_Declaracao_aceitacao_cademo_de_encargos_-_Anexo_I_-_sign.pdf cartao_cidadao_MCM_-_sign.pdf certidao_permanente_sign.pdf DOCUMENTOS CLASSIFICADOS <i>Nenhum ficheiro inserido</i>
Proposta de preço, mencionado o valor da viatura	DOCUMENTOS PÚBLICOS b)_Proposta_de_preco_-_sign.pdf DOCUMENTOS CLASSIFICADOS <i>Nenhum ficheiro inserido</i>
Identificação das especificações técnicas da viatura, marca, modelo, etc, tendo em conta o caderno de encargos	DOCUMENTOS PÚBLICOS c)_Identificacao_das_especificacoes_tecnicas_marca_modelo_etc_-_sign.pdf DOCUMENTOS CLASSIFICADOS <i>Nenhum ficheiro inserido</i>
Garantias técnicas e prazo de entrega	DOCUMENTOS PÚBLICOS d)_Anexo_-_Condicoes_de_garantia_Sunsundegui_-_sign.pdf d)_Anexo_-_REDE_DE_ASSISTENCIA_APOS_VENDA_DA_SUNSUNDEGUI_PORTUGAL_-_sign.pdf d)_Anexo_-_REDE_DE_ASSISTENCIA_APOS_VENDA_DA_VOLVO_EM_PORTUGAL_-_sign.pdf d)_Garantias_tecnicas_e_prazo_de_entrega_-_sign.pdf DOCUMENTOS CLASSIFICADOS <i>Nenhum ficheiro inserido</i>
Catálogos da viatura e respetivo equipamento	DOCUMENTOS PÚBLICOS e)_Catalogos_da_Viatura_e_Equipamento_-_Catalogo_da_carrocaria_-_sign.pdf e)_Catalogos_da_Viatura_e_Equipamento_-_Catalogo_do_chassis_-_sign.pdf e)_Catalogos_da_Viatura_e_Equipamento_-_Dimensoes_da_carrocaria_-_sign.pdf e)_Catalogos_da_Viatura_e_Equipamento_-_Layout_carrocaria_-_sign.pdf DOCUMENTOS CLASSIFICADOS <i>Nenhum ficheiro inserido</i>

2. ENVIO DA PROPOSTA

Dados do selo temporal de submissão da proposta::

Data de entrega de proposta::

11/04/2016 13:00:25

MULTICERT Qualified Time Stamping

Entidade Certificadora:

Authority,2.5.4.5=#1306303030303035,OU=Time Stamping Services,O=MULTICERT

- Serviços de Certificação Electrónica S.A.

Validade:

03/02/2021 13:05:41

Timestamp da proposta (codificado em Base64):

MIIlVjAYAgEAMBMMEVRTIFNlcnZpY2UgU3RhdHVzMIIlOAYJKoZihvNAQcColIkTCCC40CAQMx
DzANBglghkgBZQMEAgEFADCBgAYLkoZihvNAQcQAQScQRvMG0CAQEGDysGAQQBgcnuaQEBAGAB
ATAhMAKGBSsOAwIaBQAEFJuMFZ+c4bVR5scUu1LrMVfIXWzAhQjUDFMAQM2tgOQzAmBnLsegAER
sRgTMjAXNjA0MTExMjAwMjUuMzY1WgEBAAGAVQFMbAPoIHczCCB28wggVXoAMCAQICCB0dxc5
bCyZMA0GCSigGSib3DQEBcWUAMIG8MQswCQYDVQQGEwJQVDFCMEAGA1UECgw5TVVMVEIDRVJUIIC0g
U2VydmlnDp29zIGRlENlcnRpZmljYcOnw6NvIEVsZWN0csOzbrmljYSBTLkEuMSowKAYDVQQLDGFN
VUxUSUNFUIQgVHJ1c3QgU2VydmljZXMGUUhJvdmlkZXlXPTA7BgNVBAMMNE1VTFRJQ0VSVCBUcnVz
dCBTZXJ2aWNlcyBDZXJ0aWZpY2F0aW9uIEF1dGhvcml0eSAwMDEwHhcNMjYwMjE2MTkyMDQ3WhcN
MjIwMjE2MTkyMDQ3WjCBUTELMAKGA1UEBhMCUFQxQjBAbG9uVBAoMOU1VTFRJQ0VSVCAtIFNlcnZp
w6dvcyBkZSB0ZXJ0aWZpY2HDp8OjbyBFbGVjdHLDs25pY2EgUy5BLjE1MB0GA1UECwwvVGVlZSBT
dGFtcGluZyB0ZXJ2aWNlcyEPMA0GA1UEBRMGMDAwMDA2MTQwMgYDVQQDDDCINVUxUSUNFUIQgUXVh
bGlnaWVklFRpbWUgU3RhbXBpbnV0aG9yaXR5MIIlBjANBgkqhkiG9w0BAQEFAAOCAQ8AMIIB
CgKCAQEAQvQs0eNfIMwEJwDWdJNR8WRAIRWoE5T6fvdPSi9V5LdLH2bIGLv02EWtRZtdt9skiTwuj
PQS4Ju+bAyMt8ZdG7UBfLQodomddiHO6bNhp74a7TdbvJ6nz7NoCDISTSkU02bv/5vcuOkjaTo6
wvMjZ/7naeKWKXQIS8dPAVRZNUJ/inLXX2hS+u2yilQki2QlaFwpAqqlm0Tsg/suTbZUpnPAqxs
XYL/yd3YbdjuEkWkNq/zs7hngRiF6arhX1BiOuuDlJmVXXVCRA5fleM2aFrsH38EBANBYoB2Dv+
/9osUXTIKCLDgKLNUs6BFEI8g3upM20iAhRzYnheN5vQfQIDAQAB04iCdDCCANAwOgYIKwYBBQUH
AQEELjAsMCoGCCsGAQUFBzABhh5odHRwOi8vb2NzcC5idWx0aWNlcnQuY29tL29jc3AwHQYDVR0O
BBYEFf/OXu+RtpyC8glGnYCXQOfg5QhHMAwGA1UdEwEB/wQCAAwHwYDVR0jBBGwFoAUnapABU6
4wj0fjHNFwYKyOTUqUwRwYDVR0U0BAwPjA8oDqgOiy2aHR0cDovL3RzNHBraS5tdWx0aWNlcnQu
Y29tL2NybC9jcmxfbXRxZ2EwMDFZGVSdGGuY3JsMIIlBjYDVR0gBiIJBjCCASEwgdlGdysGAQQB
gcNuAQEBAGABATCBvCBuYIKwYBBQUHAgIwga4MgAtDZXJ0aWZpY2FkbYBlbWl0aWRvIGRlIGFj
b3JkbyBjb20gYSBQb2Z2dXRPY2EgZGUgQ2VydGlnaWNhZG9zIGVlL0NlcnRpZmljYXRlIGlzc3Vi
ZCBpb2hY2NvcmlhbmNlHdDpGggdGhlENlcnRpZmljYXRlIFBvGljeSBpb2hY2NvcmlhbmNlHdH0
cGtPlm11bHRpY2VydC5jb20vcG9sL2luZGV4Lmhh0bWwwSgYOKwYBBAGBw24BAQECAAcwODA2Bggr
BgEFBQCcARYqaHR0cDovL3RzNHBraS5tdWx0aWNlcnQuY29tL3BvbC9pbmRleC5odG1sMEEGA1Ud
HwQ6MDgwNqA0oDKGMGH0dHA6Ly90czRwa2kubXVsdGijZXJ0LmNvbS9jcmwvY3JsX210c2NhMDAx
LmNybDA0BgNVHQ8BA8EBAwFgYDVR0IAQH/BAwwCgYIKwYBBQUHAgwDQYJKoZihvNAQEL
BQADggIBABbj4Exq/FNZmU3ieCEFO4ejYI/0jGQJtOgWCx4a57z1jig1EsHlZKrCveUOWu1xfM
C6JFFfKqcc/3jBs92ewFtQrjFiX6T4i1mt8KAplDlamke6Hj1Z3kCpSeD5akD8CJO5b3DYvDk3M
vqTRkDQ6LNVbema9aT9pCiuDgae5Dh4kng9rttuq3ssYPmrl8PiQW1Yn47M3kcs4sNnUdQIFBA7t
DJ4Zr6auki2uC/4grSjraHspBisynoz+SqQyOvxH82cPlhqiOhHqMdcGrp3cty8bQalYps/5dd
hvSCp3YI4tCwKATV6BoB8PElnDPGgd55ySn7dBLtFC1I3wsicHmzwGqEutAOUR8iwYHqd+WuNfU
h4XtjPnglMqinnH0L1pqMAV+EBmJnynEdXj3Idp31QX7aG0oUFOqSjKEhJuvPFJdZKr1qvcwiz
sK0hyKSmstf+uO5Nhv34Mi97Lygwp05D0tLhjkKB/Wx5q7xmpN6g1wJh1CuDtH9FImdGaxJLhST
Qmd6ShfM+ZPyfZ/vDT3hFPYLa49FEI/vPK89PBgtM4bm9Lc6LfaIVZJu9/CeH2IMgEbvQK3C5I
1MP4fALQ2ivIAZ0CyqU6FrbW9qKOakYcZEKkaW6bRAIZpRw5BIRGJz3BMzhaFiweL5mnkvqpOVV
D6N1P8RAMYIDezCCA3cCAQEWgckwgbwxCzAJBgNVBAYTAIBUMUlwQAYDVQQKDDINVUxUSUNFUIQg
LSBTZXJ2acOnb3MgZGUgQ2VydGlnaWNhZG9zIGVlL0NlcnRpZmljYXRlIGlzc3ViZCBpb2hY2NvcmlhbmNlHdH0
IU1VTFRJQ0VSVCBUcnVzdCBTZXJ2aWNlcyBQcm92aWRicjE9MDsGA1UEAww0TVVMVEIDRVJUIFRy
dXN0IFNlcnZpY2VzIEENlcnRpZmljYXRpb24gQXV0aG9yaXR5IDAwMQIIELR3FzlsLJkwDQYJYIZI
AWUDBAIBBQCgggGCMBoGCSgGSib3DQEBJAZENBgsqhkig9w0BCRABBDAlBgkqhkiG9w0BCQUxFRgT
MjAXNjA0MTExMjAwMjUuMzY1WjAvBgkqhkiG9w0BCQQxlgQgcGWMUHF9M1s3c7gOVA8InuRsXjOa
NjE4kMDoiAihA+MwggENBgsqhkig9w0BCRACLzGB/TCB+jCB9zCB9AQgxfKJLEsgQBhijUokIMZV
D8yGA0IBdsh+S8H+3ORhmWQwgc8wgcKkgb8wgbwCzAJBgNVBAYTAIBUMUlwQAYDVQQKDDINVUxUS
SUNFUIQgLSBTZXJ2acOnb3MgZGUgQ2VydGlnaWNhZG9zIGVlL0NlcnRpZmljYXRw7NuaWNhIFMuQS4xKjAoBgNVBAsM
BgNVBAsMIU1VTFRJQ0VSVCBUcnVzdCBTZXJ2aWNlcyBQcm92aWRicjE9MDsGA1UEAww0TVVMVEID
RVJUIFRydXN0IFNlcnZpY2VzIEENlcnRpZmljYXRpb24gQXV0aG9yaXR5IDAwMQIIELR3FzlsLJkw
DQYJKoZihvNAQEBBQAEggEAAUuOjQ/fhSwGlyF4GNkSUR/vzdBb7Jgr5el6Sv0uq53HNAbySVm
fkpediH2iI2ybC4EHLZErufH0aKQqapxwKNz7+3RKZCMRqmBIAP7c3p5rKt/vPEqwrdb+h2ikO
W1kBlwAB1r30njZp3roNUIAJA09fDKl003f5TPU2Fbapm2l+jTc80sDny8ceMsB+mBO366Wq/fG
CLaXWDdmHVT7ayWv1S18HarjwRfcXfJ7hsVcLnoikU34gr9t++bKi0Tgkn8C1tpIEJH9zXludlC
al/Ei5CrHMHjRqSD+O9N7yEawNO9/uzB6RAakSmRYEKJ598OhbxqukdssTQ==

3. HASH DOS DOCUMENTOS

Anexo I	<p>DOCUMENTOS PÚBLICOS</p> <p>procuracao_Manuel_Castro_e_Matos_2016_-_sign.pdf</p> <p>a) Declaracao_aceitacao_caderno_de_encargos_-_Anexo_I_-_sign.pdf</p> <p>cartao_cidadao_MCM_-_sign.pdf</p> <p>certidao_permanente_sign.pdf</p> <p>DOCUMENTOS CLASSIFICADOS</p> <p><i>Nenhum ficheiro inserido</i></p>	<p>HASH</p> <p>0gv8P5fhJNKS4AsC+dJraJAzpyA=</p> <p>NRwbJ6SMpTabuKratUKvpO/PK0s=</p> <p>365ch2Q87Z254kU+mVDaVgqcI8M=</p> <p>ptL8s3WgaspNVuBsZwQX69HTLTM=</p> <p>HASH</p>
Proposta de preço, mencionado o valor da viatura	<p>DOCUMENTOS PÚBLICOS</p> <p>b) Proposta_de_preco_-_sign.pdf</p> <p>DOCUMENTOS CLASSIFICADOS</p> <p><i>Nenhum ficheiro inserido</i></p>	<p>HASH</p> <p>CEPBs3MYB3gVAHIGJ5gdFsK9Eyc=</p> <p>HASH</p>
Identificação das especificações técnicas da viatura, marca, modelo, etc, tendo em conta o caderno de encargos	<p>DOCUMENTOS PÚBLICOS</p> <p>c) Identificacao_das_especificacoes_tecnicas_marca_modelo_etc_-_sign.pdf</p> <p>DOCUMENTOS CLASSIFICADOS</p> <p><i>Nenhum ficheiro inserido</i></p>	<p>HASH</p> <p>8T6D7WOjuEH8M61WvLF0L9duMeo=</p> <p>HASH</p>
Garantias técnicas e prazo de entrega	<p>DOCUMENTOS PÚBLICOS</p> <p>d) Anexo_-_Condicoes_de_garantia_Sunsundegui_-_sign.pdf</p> <p>d) Anexo_-_REDE_DE_ASSISTENCIA_APOS_VENDA_DA_SUNSUNDEGUI_POR_TUGAL_-_sign.pdf</p> <p>d) Anexo_-_REDE_DE_ASSISTENCIA_APOS_VENDA_DA_VOLVO_EM_PORTUGAL_-_sign.pdf</p> <p>d) Garantias_tecnicas_e_prazo_de_entrega_-_sign.pdf</p> <p>DOCUMENTOS CLASSIFICADOS</p> <p><i>Nenhum ficheiro inserido</i></p>	<p>HASH</p> <p>rr++TApVf1SVG25Wo5ICBD+aFXw=</p> <p>t+XOU3JbdcVj9TYNThk/1k9IASo=</p> <p>e2xyDH73gZ/bOUuoz0fhuUG060=</p> <p>J7FWr3MZbCfVfnqsTikM1PUBdlUw=</p> <p>HASH</p>
Catálogos da viatura e respetivo equipamento	<p>DOCUMENTOS PÚBLICOS</p> <p>e) Catalogos_da_Viatura_e_Equipamento_-_Catalogo_da_carrocaria_-_sign.pdf</p> <p>e) Catalogos_da_Viatura_e_Equipamento_-_Catalogo_do_chassis_-_sign.pdf</p> <p>e) Catalogos_da_Viatura_e_Equipamento_-_Dimensoes_da_carrocaria_-_sign.pdf</p> <p>e) Catalogos_da_Viatura_e_Equipamento_-_Layout_carrocaria_-_sign.pdf</p> <p>DOCUMENTOS CLASSIFICADOS</p> <p><i>Nenhum ficheiro inserido</i></p>	<p>HASH</p> <p>hW3okLT30JzE/MEAQoJpKZ9+Ciw=</p> <p>aXI7UCBTodd7Kz28zVz/BW7t7p4=</p> <p>2THptLhSx123xmRLVARYESnfful=</p> <p>1lFGMAeX13kaGml7s05F9zhC0HY=</p> <p>HASH</p>



UNIDADE DE NEGÓCIO CAMIÕES, AUTOCARROS E EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS - PORTUGAL
GESTÃO COMERCIAL AUTOCARROS

ANEXO I

DECLARAÇÃO ACEITAÇÃO CONTEÚDO CADERNO ENCARGOS

Manuel José de Castro e Matos, portador do B.I. 3571033, casado, natural do Bonfim, Concelho do Porto, com domicílio profissional na Rua Conde da Covilhã, n.º 1637, no Porto, na qualidade de representante legal da firma **AUTO-SUECO, LDA**, sociedade por quotas, com sede no Porto, em edifício próprio, sito na Via Marechal Carmona - 1637, pessoa coletiva n.º 500 038 015, tendo tomado inteiro e perfeito conhecimento do caderno de encargos relativo à execução do contrato a celebrar na sequência do procedimento referência **A-4/B-3/2016** para **"Fornecimento de uma viatura pesada de transporte de passageiros"**, declara, sob compromisso de honra, que a sua representada se obriga a executar o referido contrato em conformidade com o conteúdo do mencionado caderno de encargos, relativamente ao qual declara aceitar, sem reservas, todas as suas cláusulas.

2 - Declara também que executará o referido contrato nos termos previstos nos seguintes documentos, que junta em anexo:

- Proposta de preço mencionando o valor da viatura;
- Identificação das especificações técnicas da viatura, marca, modelo, etc, tendo em conta o caderno de encargos;
- Garantias técnicas e prazo de entrega;
- Catálogos da viatura e respetivo equipamento;
- Certidão Permanente;
- Cartão de cidadão;
- Procuração.

3. Declara ainda que renuncia a foro especial e se submete, em tudo o que respeitar à execução do referido contrato, ao disposto na legislação portuguesa aplicável.

4. Mais declara, sob compromisso de honra, que:

- Não se encontra em estado de insolvência, em fase de liquidação, dissolução ou cessação de atividade, sujeita a qualquer meio preventivo de liquidação de patrimónios ou em qualquer situação análoga, nem

Auto-Sueco, Lda.
Rua Conde da Covilhã, 1637, 4100-189 Porto, Portugal
Telef. +351 226 150 300, Fax +351 226 150 437
www.autosueco.pt

Sociedade por Quotas
NIPC e Registo na C. R. C. do Porto -
- 1.ª Secção n.º PT 500 038 015
Capital Social 30.000.000 Euros

NORS
www.nors.com



tem o respectivo processo pendente.

- b)** Não foi condenada por sentença transitada em julgado, por qualquer crime que afete a sua honorabilidade profissional;
- c)** Não foi objeto de aplicação de sanção administrativa por falta grave em matéria profissional;
- d)** Tem a sua situação regularizada relativamente a contribuições para a Segurança Social em Portugal;
- e)** Tem a sua situação regularizada relativamente a impostos devidos em Portugal;
- f)** Não foi objeto de aplicação da sanção acessória prevista na alínea e) do n.º 1 do artigo 21.º do Decreto-Lei n.º 433/82, de 27 de Outubro, na alínea b) do n.º 1 do artigo 71.º da Lei n.º 19/2012 de 8 de maio e, no n.º 1 do artigo 460.º do Código dos Contratos Públicos, durante o período de inabilidade fixado na decisão condenatória.
- g)** Não foi objeto de aplicação da sanção acessória prevista na alínea b) do n.º 1 do artigo 627.º do Código do Trabalho;
- h)** Não foi objeto de aplicação, há menos de dois anos, de sanção administrativa ou judicial pela utilização ao seu serviço de mão-de-obra legalmente sujeita ao pagamento de impostos e contribuições para a Segurança Social, não declarada nos termos das normas que imponham essa obrigação em Portugal;
- i)** Não foi condenada por sentença transitada em julgado por algum dos seguintes crimes:
 - i) Participação em atividades de uma organização criminosa, tal como definida no n.º 1 do artigo 2.º da Ação Comum n.º 98/773/JAI, do Conselho;*
 - ii) Corrupção, na aceção do artigo 3.º do Ato do Conselho de 26 de Maio de 1997 e do n.º 1 do artigo 3.º da Ação Comum n.º 98/742/JAI, do Conselho;*
 - iii) Fraude, na aceção do artigo 1.º da Convenção relativa à Proteção de Interesses Financeiros das Comunidades Europeias;*
 - iv) Branqueamento de capitais, na aceção do artigo 1.º da Diretiva n.º 91/308/CEE, do Conselho, de 10 de Junho, relativa à prevenção da utilização do sistema financeiro para efeitos de branqueamento de capitais;*

UNIDADE DE NEGÓCIO CAMIÕES, AUTOCARROS E EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS - PORTUGAL
GESTÃO COMERCIAL AUTOCARROS

d) Não prestou, a qualquer título, direta ou indiretamente, assessoria ou apoio técnico na preparação e elaboração das peças do procedimento que lhe confira vantagem que falseie as condições normais de concorrência.

5. O declarante tem pleno conhecimento de que a prestação de falsas declarações implica, consoante o caso, a exclusão da proposta apresentada ou a caducidade da adjudicação que eventualmente sobre ela recaia e constitui contra ordenação muito grave, nos termos do artigo 456º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adotado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

6. Quando a entidade adjudicante o solicitar, o concorrente obriga-se, nos termos do disposto no artigo 81.º do Código dos Contratos Públicos, a apresentar a declaração que constitui o anexo II do referido Código, bem como os documentos comprovativos de que se encontra nas situações previstas nas alíneas *b) d) e) e i)* do n.º 4 desta declaração.

7. O declarante tem ainda pleno conhecimento de que a não apresentação dos documentos solicitados nos termos do número anterior, por motivo que lhe seja imputável, determina, a caducidade da adjudicação que eventualmente recaia sobre a proposta apresentada e constitui contra ordenação muito grave, nos termos do artigo 456º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adotado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

Porto, 11 de Abril de 2016

Ujjaini C. S. R.

Manuel José de Castro e Matos

Auto-Sueco, Lda.
Rua Conde da Covilhã, 1637, 4100-189 Porto, Portugal
Telef. +351 226 150 300, Fax +351 226 150 437
www.autosueco.pt

Sociedade por Quotas
NIPC e Registo na C. R. C. do Porto -
1.ª Secção n.º PT 500 038 015
Capital Social 30.000.000 Euros



NORS
www.nors.com



UNIDADE DE NEGÓCIO CAMIÕES, AUTOCARROS E EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS
GESTÃO COMERCIAL DE AUTOCARROS

b) Proposta de preço

A firma **AUTO-SUECO, LDA**, sociedade por quotas, com sede no Porto, em edifício próprio, sito na Via Marechal Carmona - 1637, pessoa coletiva n.º 500038015, matriculada na Conservatória do Registo Comercial do Porto sob o mesmo número, com o capital social, totalmente liberado, de **TRINTA MILHÕES DE EUROS**, depois de ter tomado inteiro conhecimento do objeto do concurso "A-4/B-3/2016 para "Fornecimento de uma viatura pesada de transporte de passageiros", obriga-se a entregar e a executar todos os fornecimentos e serviços que constituem o objeto do contrato, em harmonia com o constante no Programa do Concurso e no Caderno de Encargos, pelo valor total de € 190.065,42 (cento e noventa mil, sessenta e cinco euros e quarenta e dois cêntimos) que não inclui o imposto sobre o Valor Acrescentado.

O preço acima indicado já inclui as Ecotaxas no valor de € 62,02 (sessenta e dois euros e dois cêntimos) do S.I.G.P.U. (Decreto-Lei N.º 111/2001 de 06 de Abril), e € 3,40 (tês euros e quarenta cêntimos) do PFU (Decreto-Lei N.º 6/2009-SIGBVU).

Ao preço global supra acrescerá o imposto sobre o Valor Acrescentado à taxa legal atualmente em vigor 23%.

O autocarro proposto possui chassis da marca **VOLVO**, modelo **B8R 350 - motor D8K350 versão com 350 hp "Euro 6"**, e carroçaria **Sunsundegui modelo SC5** com lotação de 43 passageiros sentados + tripulante + motorista, e cumprem integralmente os requisitos e especificações técnicas da Cláusula 27.ª do caderno de encargos.

- **Condições de pagamento - Cláusula 10.ª do Caderno de Encargos:**

- A 30 (trinta) dias, através de Factoring Pontual notificado sem recurso, sem quaisquer custos ou encargos adicionais para o Município de Vila do Bispo.

A outorga do contrato ocorrerá após aprovação do processo de Factoring supra indicado.

Mais declara que se submete, em tudo o que respeitar à execução do seu contrato, ao que se encontra prescrito na legislação Portuguesa em vigor.

Porto, 11 de Abril de 2016

Manuel José de Castro e Matos

Auto-Sueco, Lda.
Rua Conde da Covilhã, 1637, 4100-189 Porto, Portugal
Telef. +351 226 150 300, Fax +351 226 150 437
www.autosueco.pt

Sociedade por Quotas
NIPC e Registo na C. R. C. do Porto -
- 1.ª Secção n.º PT 500 038 015
Capital Social 30.000.000 Euros





- a.2.4) Cilindrada entre 7.698 m³;
- a.2.5) Número de cilindro: 6 (seis);
- a.2.6) Motor montado longitudinal na retaguarda, em posição vertical;
- a.2.7) Ventilação do cárter fechada;
- a.2.8) Limitador de velocidade eletrónico;
- a.2.9) Turbo - compressor e intercooler;

a.3.1) Caixa mecânica automatizada e/ou sequencial de 12 (doze) velocidades para frente, e 4 (quatro) velocidades para trás, sem pedal de embraiagem;

a.3.2) Função "Kick-Down" ou equivalente;

a.4.1) Suspensão totalmente pneumática com 2 (dois) foles à frente e 4 (quatro) à retaguarda e barras estabilizadoras à frente e atrás;

a.4.2) Comando de elevação e rebaixamento temporário da suspensão;

- a.5.1) ESP – Controlo eletrónico de estabilidade;
- a.5.2) EBS – Sistema de Travagem Controlada Eletronicamente;
- a.5.3) ABS – Sistema Anti-Bloqueio;
- a.5.4) ASR – Sistema Anti-Patinagem;
- a.5.5) Travão de montanha;
- a.5.6) Travão de parque a ar comprimido, com válvula de bloqueio;
- a.5.7) Travão de serviço a ar comprimido, com 2 (dois) circuitos independentes;
- a.5.8) Travões de disco nos 2 (dois) eixos (dianteiro e traseiro);
- a.5.9) Ajuda ao arranque em subida;



UNIDADE DE NEGÓCIO CAMIÕES, AUTOCARROS E EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS
GESTÃO COMERCIAL DE AUTOCARROS

- a.5.10) Avisador de desgaste das pastilhas dos travões;
a.5.11) Avisador de temperatura dos travões;

a.6) Sistema elétrico:

- a.6.1) Computador de bordo digital;
- a.6.2) Painel de Instrumentos com informação digital;
- a.6.3) 2 (dois) alternadores com intensidade máxima unitária de 150 A;

a.7) Outras especificações técnicas - chassis:

- a.7.1) Uso: novo;
- a.7.2) Tacógrafo Digital;
- a.7.3) Capacidade do depósito de combustível: 400 litros;
- a.7.4) Abastecimento de combustível pelos dois lados da viatura;
- a.7.5) Depósito de "Ad-Blue" homologado ou equivalente e com capacidade total de 64 litros;
- a.7.6) Triângulo de sinalização;
- a.7.7) Macaco hidráulico de 12.000 kg;
- a.7.8) Cruise Control para limitar velocidade;
- a.7.9) Sistema Anti-Capotamento;

b) Carroçaria

b.1) Características da carroçaria:

- b.1.1) Carroçaria com comprimento de 10,35 m;
b.1.2) Altura de 3,50 m (incluída a altura do ar condicionando de teto);
b.1.3) Largura de 2,50 m;

Auto-Sueco, Lda.
Rua Conde da Covilhã, 1637, 4100-186 Porto, Portugal
Telef. +351 226 150 300, Fax +351 226 150 437
www.autosueco.pt

Sociedade por Quotas
NIPC e Registo na C. R. C. do Porto -
1.ª Secção n.º PT 500 038 015
Capital Social 30.000.000 Euros



NORS
www.nors.com



- b.1.4) Lotação: 43 (quarenta e três) passageiros sentados + motorista + tripulante;
- b.1.5) Capacidade da bagageira entre os 5.85 m³;
- b.1.6) Carroçaria que cumpra Regulamento de Segurança 66.02;
- b.1.7) Carroçaria com 2 (duas) claraboias de teto (saídas de emergência);
- b.1.8) Estrutura semi-autoportante, construída em aço inox ferrítico, tipo DIN WS 1.4003, ou equivalente;
- b.1.9) Painéis laterais em chapa de aço galvanizado, pré-lacadas em ambos os lados e colados à estrutura, a quente;

b.2) Exterior da carroçaria:

- b.2.1) Para-brisas de 1 vidro laminado, colado à estrutura, sem perfis de borracha, com tratamento térmico;
- b.2.2) Janelas laterais dos passageiros inteiros, com vidros temperados, duplos, escurecidos com filtro solar;
- b.2.3) Óculo traseiro com vidro temperado duplo e escurecido;
- b.2.4) Vidro da janela do condutor com elevador elétrico, vidro simples incolor;
- b.2.5) Espelhos exteriores convexos de 2 (duas) vistas, com acionamento elétrico e aquecimento;
- b.2.6) Câmara de marcha-atrás, com monitor TFT 7" integrada no tablier, com visão noturna por infravermelhos;

b.3) Portas da carroçaria:

- b.3.1) Abertura das portas do painel direito, pelo interior, por atuação de interruptores colocados na vizinhança imediata da porta, em caso de emergência;

b.3.2) 2 (duas) portas laterais de serviço de 1 (uma) folha, situada uma a frente do eixo dianteiro e a outra atrás do eixo traseiro do autocarro. As portas de serviço (frente e central) devem possuir sistema automático de abertura/fecho elétrico e anti-entramento;

b.3.3) Tampas de acesso à bagageira central (lados esquerdo e direito), de abertura vertical, com acionamento electropneumático e sistema de segurança;

b.4.1) Revestimento do tejadilho/conduitas e dos painéis laterais, em material lavável, em cor a escolher pelo Município;

b.4.2) Pavimento em PVC de alta resistência, sem cortes nem soldaduras, facilitando a limpeza;

b.4.3) Bocais de saída de ar e luz individuais, em todos os lugares;

b.4.4) Alcatifa na zona do condutor e guia;

b.4.5) Cortinas plissadas nas janelas laterais e óculo traseiro, em tecido, de cor a escolher pelo Município;

b.4.6) Espelhos retrovisores interiores, que permitam ao motorista ampla visibilidade do interior;

b.4.7) Frigorífico montado ao lado do tripulante;

b.4.8) 1 (uma) persiana anti-encadeamento de acionamento elétrico, com banda inferior opaca, no para-brisas, para motorista e tripulante e na janela do condutor;

b.5.1) Banco do motorista pneumático, com regulação automática no próprio banco e com cinto de segurança de 3 (três) pontos, com sistema de enrolamento:

b.5.2) Banco do tripulante forrado a moquete com cinto de segurança de 3 (três) pontos, com sistema de enrolamento;

Sociedade por Quotas
NIPC e Registo na C. R. C. do Porto -
1.ª Secção n.º PT 500 038 015
Capital Social 30.000.000 Euros



b.5.3) Bancos dos passageiros reclináveis, forrado a moquete (cor a definir), com cinto de segurança de 3 (três) pontos e apoio de braços apenas no lado do corredor e no friso da janela e sem apoio de braços central;

b.6) Climatização:

b.6.1) Equipamento de climatização, do tipo "EBERSPACHER-SUTRAK" ou equivalente, com funcionamento independente para condutor e passageiros, e climatizador automático;

b.6.2) Funções de ar forçado, ar condicionado, aquecimento e desumidificar automático;

b.6.3) Aquecimento de passageiros com convetores no solo e calefação no teto;

b.6.4) Sistema permanente de renovação de ar do habitáculo, por pressurização;

b.6.5) Desembaciador na frente, com função calor e frio;

b.6.6) Saída de ar individual em todos os lugares;

b.7) Equipamento Áudio-Visual:

b.7.1) Antena, rádio-CD, amplificador estéreo, colunas de som e 2 (dois) microfones;

b.7.2) Leitor de DVD;

b.7.3) Monitor frontal fixo de 19 polegadas;

b.8) Iluminação, Sinalização e Sistemas de Proteção e Segurança:

b.8.1) Sistema de Proteção e Segurança de acordo com a legislação em vigor, para o transporte de adultos e crianças;

b.8.2) Iluminação no quadro elétrico;

b.8.3) Iluminação no compartimento do motor;

b.8.4) Iluminação no interior das bagageiras;

UNIDADE DE NEGÓCIO CAMIÕES, AUTOCARROS E EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS
GESTÃO COMERCIAL DE AUTOCARROS

- b.8.5) Iluminação na zona de entrada com acendimento automático na abertura das portas, apagando por inversão do sistema;
- b.8.6) Iluminação penumbra interior;
- b.8.7) Iluminação de circulação interior, por meio de réguas de Led's ao longo do veículo, e na parte superior do habitáculo do motorista e tripulante;
- b.8.8) Aplicação de martelos quebra-vidros;
- b.8.9) Faróis dianteiros com lâmpadas Bi-halógeno e função de "luz de dia" em Led's;
- b.8.10) Faróis de nevoeiro dianteiros e traseiros;
- b.8.11) Luzes-piloto laterais de posição;
- b.8.12) Antepara em acrílico por trás do motorista;
- b.8.13) Tapa-pernas na frente, lado direito e esquerdo e junto ao estribo central;
- b.8.14) Sinal acústico de marcha-atrás;

b.9) Outras especificações técnicas - Carroçaria:

- a.9.1) Uso: novo;
- a.9.2) Finalidade: Transportes municipais, designadamente escolares;
- b.9.3) Caixa de primeiros socorros homologada;
- b.9.4) Suporte para extintores e respetivos extintores de 6kg;
- b.9.5) Cor e decoração exterior a definir posteriormente pela Autarquia.

Auto-Sueco, Lda.
Rua Conde da Covilhã, 1637, 4100-189 Porto, Portugal
Telef. +351 226 150 300, Fax +351 226 150 437
www.autosueco.pt

Sociedade por Quotas
NIPC e Registo na C. R. C. do Porto -
- 1.ª Secção n.º PT 500 038 015
Capital Social 30.000.000 Euros



NORS
www.nors.com

UNIDADE DE NEGÓCIO CAMIÕES, AUTOCARROS E EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS
GESTÃO COMERCIAL DE AUTOCARROS

d) Garantias técnicas e prazo de entrega

AQUISIÇÃO DE UM VEÍCULO PESADO DE PASSAGEIROS

Artigo 8.º programa de procedimento Documentos que constituem a proposta

GARANTIA TOTAL DO EQUIPAMENTO

- **Condições de garantia do chassis:**

Período de garantia geral de 24 (vinte e quatro) meses e 300.000 (trezentos mil) km para o chassis.

EXCLUINDO:

- ❖ O desgaste normal
- ❖ As reparações ou afinações abrangidas pelas operações de manutenção normais
- ❖ O uso normal de peças de consumo

- **Condições de garantia da carroçaria:**

Período de garantia genérica de 60 (sessenta) meses para a carroçaria.

EXCLUINDO:

- ❖ Portas e rampas [cuja Garantia é de 36 (trinta e seis) meses].
- ❖ Bancos [cuja Garantia é de 24 (vinte e quatro) ou 36 (trinta e seis) meses, dependendo do fabricante dos bancos].
- ❖ Pára-brisas, salvo se demonstrar indícios de ter sido alvo da projeção de pedras ou gravilhas [cuja Garantia é de 24 (vinte e quatro) meses].
- ❖ Vidros laterais e traseiro [cuja Garantia é de 24 (vinte e quatro) meses].
- ❖ Componentes de áudio e vídeo [cuja Garantia é de 24 (vinte e quatro) meses].
- ❖ Chauffage de parque [cuja Garantia é de 24 (vinte e quatro) meses].

Auto-Sueco, Lda.
Rua Conde da Covilhã, 1637, 4100-189 Porto, Portugal
Telef. +351 226 150 300, Fax +351 226 150 437
www.autosueco.pt

Sociedade por Quotas
NIPC e Registo na C. R. C. do Porto -
1.ª Secção n.º PT 500 038 015
Capital Social 30.000.000 Euros

NORS
www.nors.com



- ❖ Plataforma PMR (pessoas com mobilidade reduzida) [cuja Garantia é de 24 (vinte e quatro) meses].
- ❖ Serviços de cafetaria, cozinha e aspiração [cuja Garantia é de 24 (vinte e quatro) meses].
- ❖ Revestimentos interiores em couro ou pele [cuja Garantia é de 24 (vinte e quatro) meses].
- ❖ Componentes elétricos [cuja Garantia é de 24 (vinte e quatro) meses].
- ❖ Faróis, farolins, refletores, iluminação interior e todos os componentes elétricos [cuja Garantia é de 24 (vinte e quatro) meses].

➤ Condições gerais da garantia e assistência da carroçaria, em anexo, o qual faz parte integrante do presente documento.

- Definições completas da carroçaria até dia 30 de Junho de 2016.
- O período de férias do construtor da carroçaria não deverá ser contabilizado para efeito do prazo de entrega supra referido, suspendendo-se o prazo nesse intervalo.





UNIDADE DE NEGÓCIO CAMIÕES, AUTOCARROS E EQUIPAMENTOS INDUSTRIAIS
GESTÃO COMERCIAL DE AUTOCARROS

PONTOS DE ASSISTÊNCIA

• **Pontos de Assistência do Chassis:**

Nº de Pontos de Assistência: 16 (desaseis).

Locais de assistência: Açores; Madeira; Setúbal; Faro; Lisboa; Santarém; Leiria; Coimbra; Viseu; Arouca; Maia; Guimarães; Braga; Bragança; Albergaria; Torres Vedras.

Ver também o Guia de Assistência da Rede de Concessionários Volvo em Portugal, em anexo, o qual faz parte integrante do presente documento.

• **Pontos de Assistência da Carroçaria:**

Nº de Pontos de Assistência: 6 (seis).

Locais de assistência: Vila Nova de Gaia [2 (dois) pontos de assistência], Frielas [2 (dois) pontos de assistência], Sobral de Monte Agraço e Loures.

Ver também documento com a Rede de Assistência em Portugal, das carroçarias SUNSUNDEGUI em Portugal, em anexo, o qual faz parte integrante do presente documento.

Porto, 11 de Abril de 2016

Manuel José de Castro e Matos

Auto-Sueco, Lda.
Rua Conde da Covilhã, 1837, 4100-189 Porto, Portugal
Telef. +351 226 150 300, Fax +351 226 150 437
www.autosueco.pt

Sociedade por Quotas
NIPC e Registo na C. R. C. do Porto -
- 1.ª Secção n.º PT 500 038 015
Capital Social 30.000.000 Euros

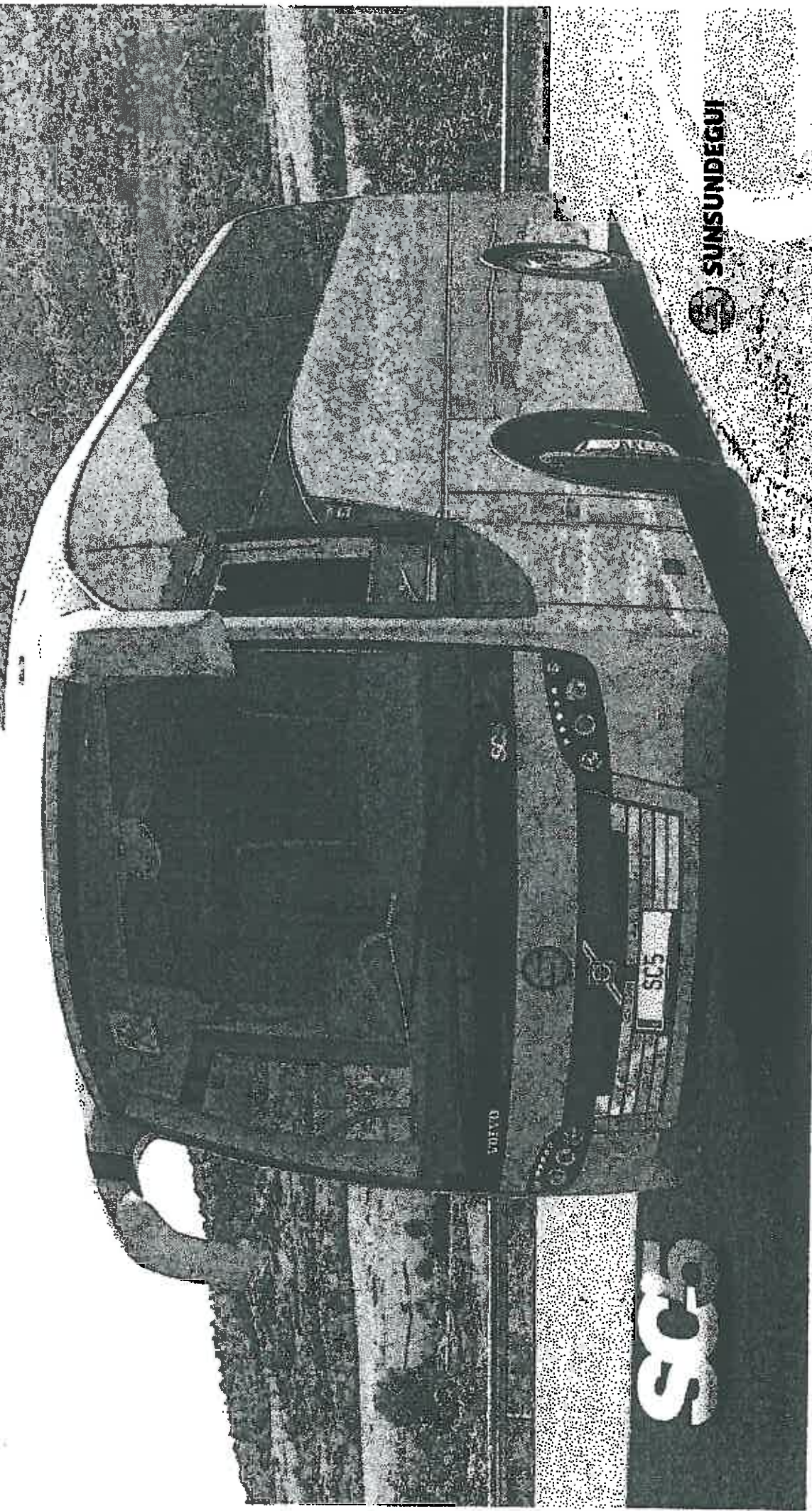
NORS
www.nors.com



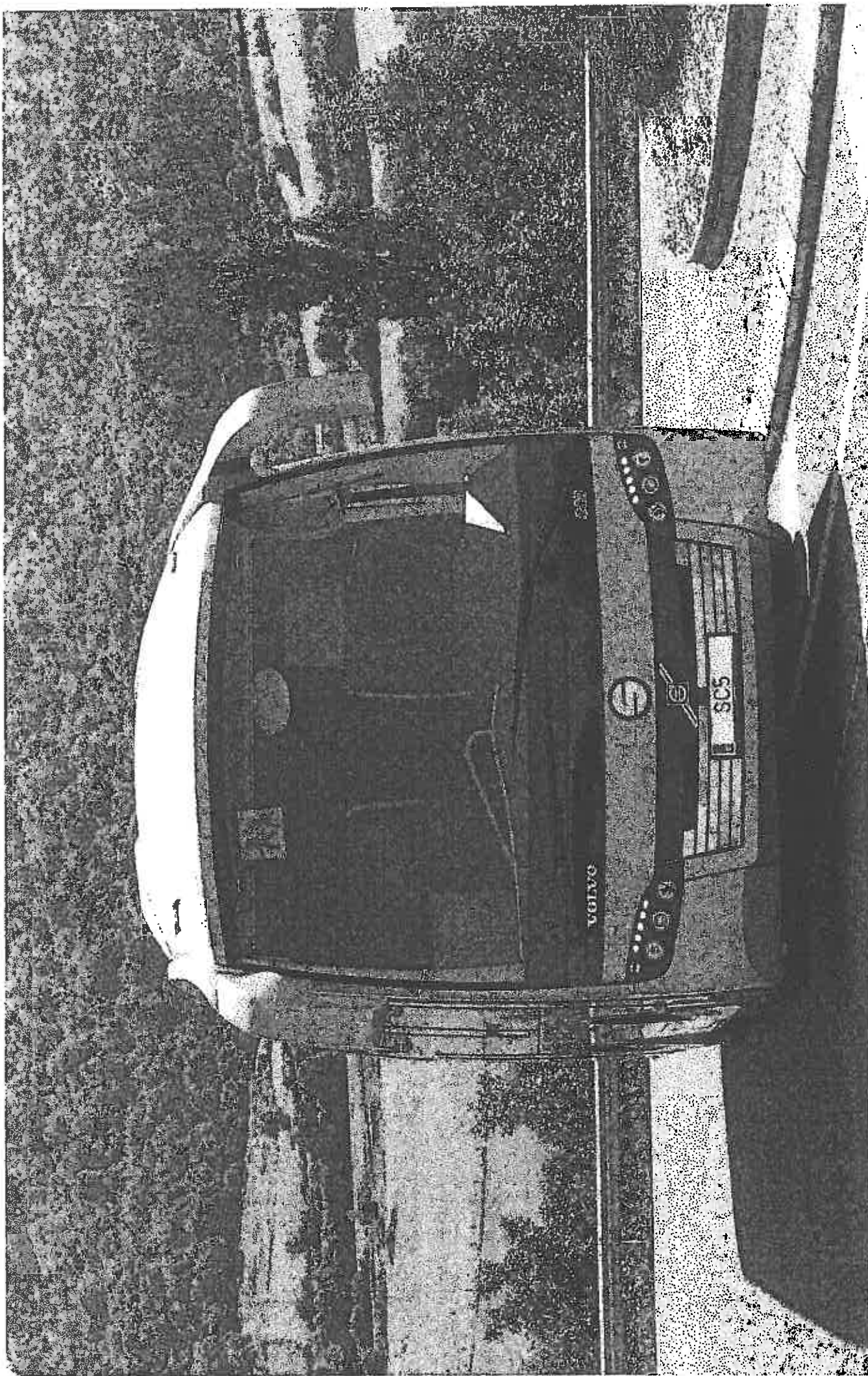
AUTO-

SUECO LDA

Digitally signed by AUTO-SUECO LDA
DN: c=PT, ou=Certificate Profile - Qualified Certificate -
Representative, ou=Terms of use at https://
www.digitalsign.pt/ECDIGITALSIGN/rpa, ou=Entitlement -
ASSINAR EM PLATAFORMAS ELECTRONICAS DE
CONTRATACAO, ou=id - 500038015, ou=Address1 - RUA
CONDE DA COVILHA, N.1637, ou=PostalCode - 4100-189,
ou=Representative Name - MANUEL JOSE DE CASTRO E
MATOS, ou=Representative ID - CC 03571033, cn=AUTO-
SUECO LDA, email=cmatos@autosueco.pt
Date: 2016.04.11 12:35Z +0100



 SUNSUNDEGUI



Catálogo Técnico Chassis VOLVO B8R Euro 6



Chassis/Quadro	
Tipo	Constituído por longarinas de perfil em U, e travessas de secção rectangular, reforçada nas zonas de maior solicitação, o entre-eixos é construído por estrutura reticular com completa integração com a estrutura da carroçaria sem degraus entre portas. Disponível nas configurações de eixos 4x2 ou 6x2
Motor	
Fabricante e Marca	VOLVO
Tipo	Injecção common rail, sobrealimentado, com Intercooler
Modelo	D8K
Localização	Vertical, longitudinal à retaguarda do eixo traseiro

	D8K280 EU5	D8K320 EU6	D8K350 EU6
Potência máxima a (2100–2200 rpm)	280 hp (206 kW)	320 hp (235 kW)	350 hp (258 kW)
Rotações máxima	2100 rpm	2100 rpm	2200 rpm
Binário máximo	1050 Nm (950-1700 rpm)	1200 Nm (1050-1600rpm)	1400 Nm (1200-1600rpm)
Nr de cilindros	6		
Diâmetro dos cilindros	110 mm		
Curso dos cilindros	135 mm		
Cilindrada	7.7 dm3		
Taxa de compressão	17.5:1		
Eficiência do travão de escape a 2800 rpm	170 kW		
Gama de rotações em zona económica	1000–1400 rpm		
Gama de rotações em zona optimizada	1200–1350 rpm		
Volume das mudanças de óleo, incluindo filtros	aprox. 26,5 L		
Nr de filtros de óleo	1 completo		
Peso (motor base)	approx. 732 kg		
Periodicidade máxima (Km) para primeira mudança de óleo e seguintes (dependente da utilização, do tipo de óleo e no máximo 1 ano de utilização)	Com óleo Volvo Drain Specification 4 25.000 / 60.000 – Urbano 80.000 – Interurbano 100.000 – Turismo		
Composição dos gases de escape, de acordo com Directiva UE: e11*595/2009*627/2014B*0255 – Euro 6	[mg/Kwh] EURO 6		
	CO	94	
	HC	86	
	NOx	77	
	PM	5.3	

Motor D8k



Tratamento dos gases de escape – Norma EURO 6

Os níveis de emissões exigidos na norma EURO 6 são obtidos através do avançado tratamento dos gases de escape que complementa uma combustão otimizada do motor, utilizando:

- **SCR (Selective Catalytic Reduction)**

O método é conhecido por redução catalítica selectiva, SCR, em que um aditivo, o AdBlue, é injectado nos gases de escape antes destes passarem por um conversor catalítico. Neste conversor catalítico, os óxidos de azoto são convertidos em azoto na forma de gás e em vapor de água, substâncias que são inofensivas e que se encontram no meio ambiente.

- **EGR (Exhaust Gas Recirculation)**

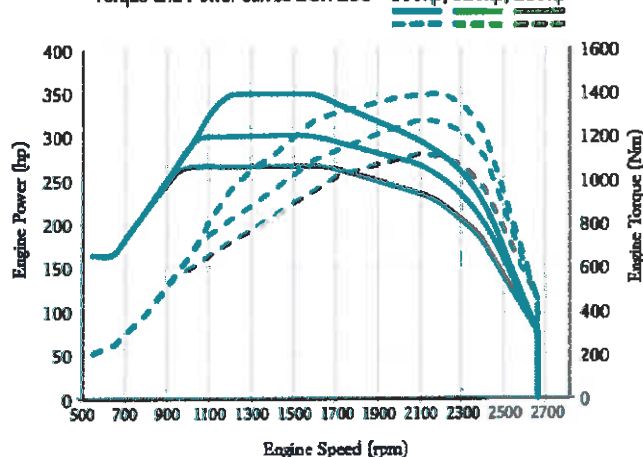
Recirculação dos gases de escape.

- **DPF (Diesel Particulate Filter)**

Filtro de partículas diesel.

D8K EURO 6

Torque and Power curves D8K EU6 – 350hp, 320hp, 280hp



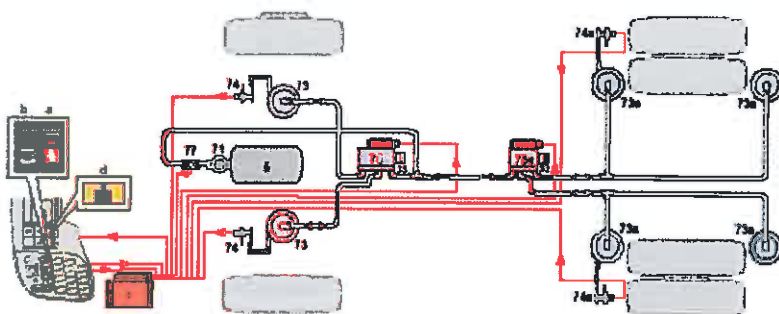
Caixas de velocidades

Modelo e marca	Volvo I-Shift AT2412E
Disponibilidade	Todas as motorizações
Tipo	Manual de engrenamento automático ou sequencial, com range e split, comandada electronicamente
Capacidade do cárter (litros)	13 litros
Número de velocidades para a frente	12
Tipo de acoplamento motor / caixa de velocidades	Embraiagem disco simples
Binário máximo admissível	2400Nm
Equipamento auxiliar de travagem	Retardador hidráulico com comando pé e mão
Modelo e marca	ZF - 6AP1200B e 6AP1400B
Disponibilidade	6AP1200B disponível no motor 280hp 6AP1400B disponível nos motores 320hp e 350hp
Tipo	Automática, com conversor de binário e retardador hidráulico incorporado
Capacidade do cárter (litros)	30 litros
Número de velocidades para a frente	6
Tipo de acoplamento motor / caixa de velocidades	Conversor de binário
Binário máximo admissível	1200Nm na caixa 6AP1200B 1400Nm na caixa 6AP1400B
Equipamento auxiliar de travagem	Retardador hidráulico





Diferencial	
Fabricante e marca	Volvo
Tipo	Hipóide simples
Modelo	RS1228C
Relação de transmissão	5.63:1 5.29:1 4.63:1 4.11:1 3.70:1 3.36:1 3.08:1 2.85:1 2.64:1
Capacidade do cárter	Aprox. 15 litros

Eixos dianteiro e traseiro	Entre-eixos 4500 / 7000mm
Capacidade de carga (P.B.)	19.000 Kg

Suspensão	
Descrição	Suspensão pneumática controlada electronicamente com função de "ajoelamento" disponível em todas as variantes
	
Tipo dos elementos elásticos	Almofadas de ar (foles) 2 no eixo dianteiro e 4 no eixo traseiro
Curso das suspensões	Cerca de 160 mm (+80mm / -80mm)
Número e tipo de amortecedores por rodas	2 no eixo dianteiro 2 no eixo traseiro, telescópios de duplo efeito
Barra estabilizadoras	Uma por eixo

Elementos de ancoragem dos eixos	
Eixo dianteiro	Eixo traseiro
Eixo rígido, barras de reacção longitudinais e oblíquas	2 barras de reacção longitudinais e 2 diagonais
	

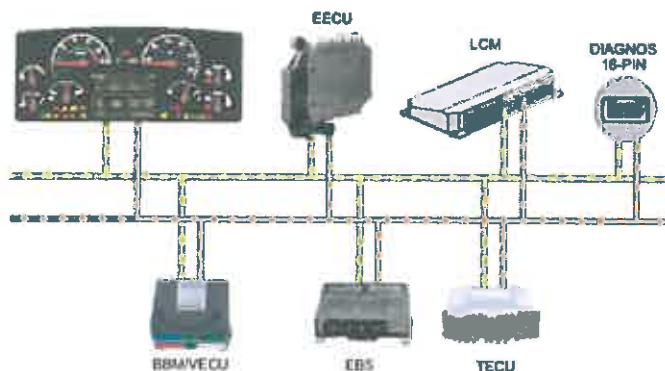
Direcção	
Descrição	Direcção hidráulica assistida electricamente
Volvo Dynamic Steering (como opcional)	<p>O sistema Volvo Dynamic Steering combina um motor eléctrico de controlo electrónico na caixa da direcção com a direcção assistida hidráulica. Isto proporciona ao motorista uma série de benefícios:</p> <p>A baixas velocidades, o motorista pode conduzir numa posição descontraída e sem ter de esforçar os músculos dos ombros e dos braços. O sistema Volvo Dynamic Steering centra automaticamente a direcção ao fazer marcha-atrás. O sistema compensa automaticamente em caso de estradas muito irregulares e ventos laterais, permitindo ao motorista conduzir em linha recta sem ter de segurar o volante com força. As perturbações causadas por desníveis na superfície da estrada, como fendas e buracos, são minimizadas.</p>
	

Pneus e Jantes	
Tipo	Tubeless
Jantes / Pneus	8,25"x22,5" 295/80R22,5 ou 9"x22,5" 315/80R22,5
Depósito de combustível	
Capacidade (L)	300, 350, 480 (dependendo da tipologia da carroçaria)
Depósito de Ad-Blue	
Capacidade (L)	48 ou 64 litros
Sistema de travões	
<p>Características gerais de funcionamento dos travões de serviço e estacionamento</p> 	<p>Travão de serviço de 2 circuitos independentes para as rodas da frente e traseira, electronicamente comandado por válvulas moduladoras montadas na proximidade das rodas, com controlo da força de travagem por sistema electrónico "EBS-5" o que reduz os tempos de activação e desactivação, aumentando a longevidade das pastilhas e dos discos de travão. Válvula de comando de pé de actuação progressiva. Sistema anti-bloqueio (ABS), anti-patinagem (ASR), controlo de tracção, bloqueio de portas, aviso de temperatura e ajuda ao arranque em subida, incorporados. A monitorização dos travões está interligada no sistema electrónico do veículo, através do qual nos é permitido obter o seu diagnóstico.</p> <p>Travão de parque e emergência: Comando localizado junto de painel de instrumentos, acessível ao motorista, actuando de forma progressiva e com sistema de bloqueio na posição de travado.</p>
Afinadores automáticos	Afinadores automáticos em todas as rodas
<p>Área de travagem das pastilhas dos travões:</p> <p>Eixo dianteiro</p> <p>Eixo traseiro</p> <p>Total</p>	<p>764 cm² (diâmetro dos discos 434 mm)</p> <p>764 cm² (diâmetro dos discos 434 mm)</p> <p>1.528 cm²</p>
Sistema de arrefecimento dos travões	Arrefecimento a ar
Capacidade dos reservatórios	30+30+30+15 = 105 dm ³

Sistema eléctrico

Equipamento Eléctrico e Painel de Instrumentos

O sistema eléctrico do autocarro, tipo multiplex2/CAN, baseia-se na nova arquitectura da Volvo para veículos de transporte de passageiros denominada de BEA2



Baterias

Sistema de baterias I-Start

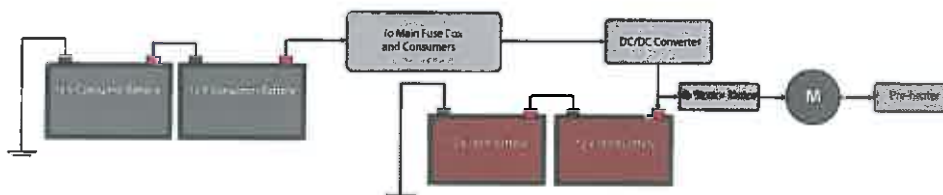
Sistema baterias duplo, que separa as baterias em dois circuitos

- Baterias de arranque optimizadas para o arranque do motor
- Baterias de consumo optimizadas para uma maior longevidade

Desliga automaticamente o interruptor principal quando o nível de voltagem é baixo

Alternadores com balanço de carga

Controlo de Carga Regenerativo para aumentar a eficiência de combustível



Número de baterias

2x12 V Baterias de Arranque (capacidade 35 Ah)
2x12 V Baterias de Consumo (capacidade 105 Ah)

Alternadores

2x150 A

Instrumentos incluídos e sua disposição

Painel de instrumentos de nova concepção constituído por um módulo central com os indicadores informativos, conforme descrição abaixo, fixo à estrutura do "tablier" do veículo (opção). Este módulo integra alojamentos para outros instrumentos de comando, como o tacógrafo digital (standard) e outros que poderão ser colocados durante o carroçamento. À frente e ladeando o volante encontram-se dois satélites ergonomicamente colocados de fácil acesso para o condutor, onde se encontram os comandos das funções do autocarro como as luzes (à esquerda), o selector da caixa de velocidades (à direita) e outros como os comandos das portas.

A coluna de direcção é ajustável e incorpora os manípulos:

- do comando dos piscas de mudança de direcção, incorporando a função de acelerador manual e comando da velocidade cruzeiro
- do comutador de luzes, do comando do limpa pára-brisas e
- do comando de navegação do "display" de informações integrado no módulo central.

Módulo central



- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1 Indicador da pressão de ar de carga (apenas INST-HIG) | 10 Mostrador Display |
| 2 Conta rotações | 11 Indicador de nível de combustível |
| 3 Lâmpadas (símbolos) | 12 Indicador de velocidade ACC |
| 4 Conta quilómetros, velocímetro | |
| 5 Indicador da pressão de ar, circuito de travão da frente | |
| 6 Indicador da pressão de ar, circuito de travão de trás | |
| 7 Indicador da pressão de óleo | |
| 8 Indicador de temperatura da água de arrefecimento, motor | |
| 9 Lâmpadas (símbolos) | |



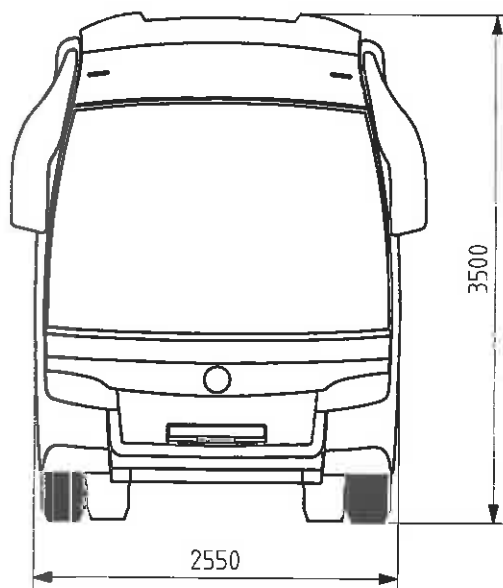
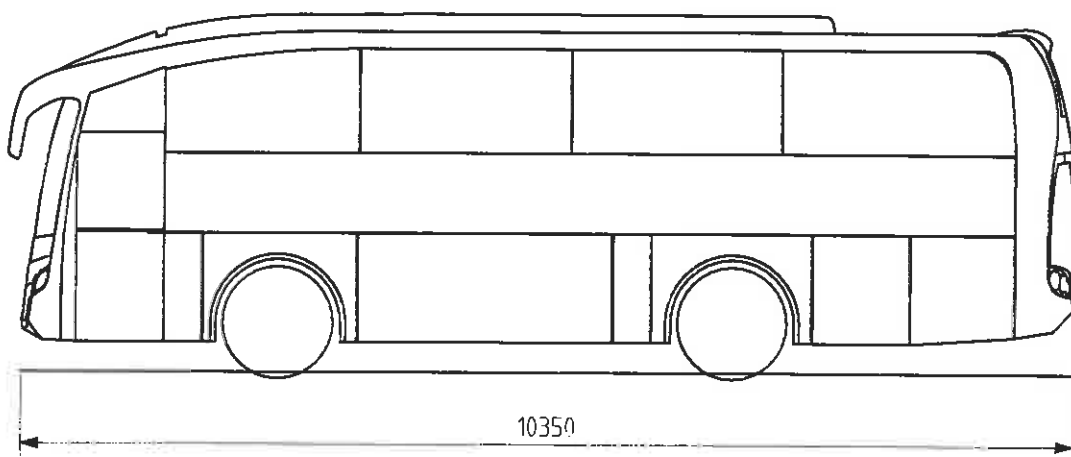
O painel de instrumentos do autocarro contém vários indicadores e lâmpadas que informam o estado de diferentes componentes do autocarro. Este painel também pode ser utilizado para mostrar códigos de avaria ou para verificar o estado de funcionamento das várias unidades de controlo no visor central (display), através de comandos incorporados no manípulo do limpa pára-brisas.

Painel de instrumentos com satélites

Com o computador de bordo "DATA-LOG", equipamento standard, é possível obter diversa informação acerca do veículo através da unidade electrónica de comando do motor (ECU). O menu do "data-log" é visível no visor central do painel de instrumentos. Contém informação acerca da identificação do veículo, nº de chassis ou nº de frota, dados totais, tais como distância percorrida, combustível utilizado, horas de funcionamento do motor, horas de ralentí, total de rotações do motor e dados acerca do percurso, como distância, combustível utilizado no percurso, consumo médio de combustível, tempo de condução com cruise control, rotações do motor fora da zona económica, rotações acima das rotações máximas predefinidas do percurso, consumo do motor fora da zona económica, velocidade média, velocidade acima da velocidade máxima predefinida do percurso, horas de funcionamento do motor, tempo em ralentí, e combustível gasto em ralentí nesse percurso.

Digitally signed by AUTO-SUCCO LDA
DN: c=PT, o=Certificat Pr:file-Guafid Certificate - Representant...
- Terms of use at <https://www.digitalsign.pt/RECIBOTAGSIGN.jsa>
- End-User: ASSINAR EM PLATAFORMAS DE LICENCIACAO DE
CONTRATACAO, ou ID: 500833838, ou Address: RUA CONDE DA COVILHA
N.16, ou Postal Code: +100-188, ou Representative: +Name: AMANUEL JOSE
DE CASTRILHO MATEUS, ou Representative IC: CC 03571013, ou
LDA, email=contacto@auto-suco.pt
Date: 201... 04 11 12-11 09:10

Technical drawing of a bus chassis showing dimensions. The drawing includes a side profile of the vehicle with a door and wheels. Dimensions are indicated by arrows and numbers: 3351, 4466, 2533, and 1243.



La propiedad de este plano incluyendo información digital asociada es y seguirá siendo nuestra. No debe ser copiado, usado o puesto en conocimiento de terceras partes sin nuestro expreso consentimiento.



tolerancia
general

NF F0037

costa control	
	X

seguridad: NO
homologado: SI

dibujado
VB

ABM
jml

3-10-2014

LIN EXT SC5 10m B8R

	piano
--	-------

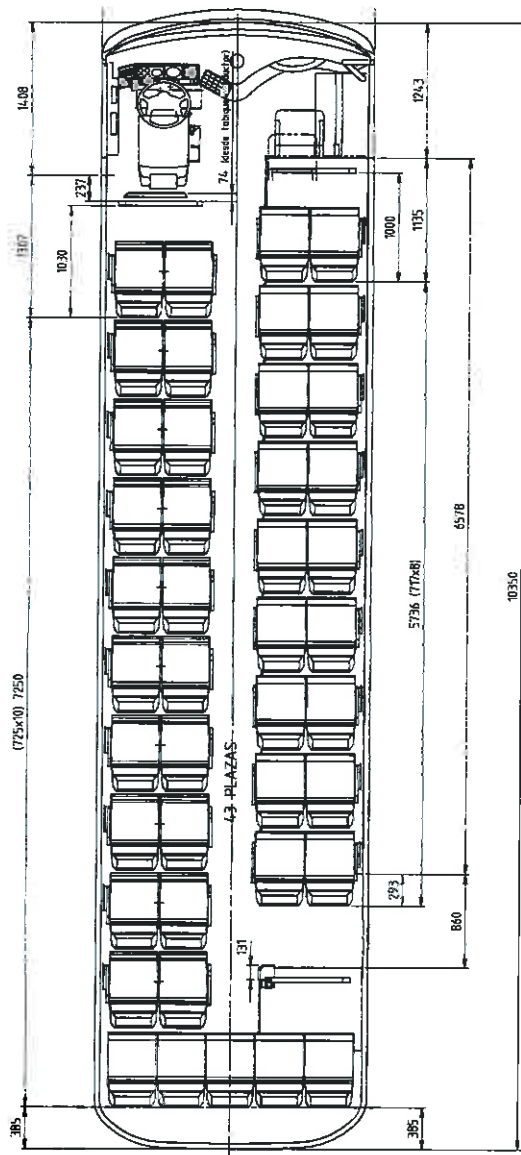
P412041

rev.



[

Digitally signed by AUTO-SUECO LDA
DN: c=PT, ou=Certificate Profile - Qualified Certificate -
CDIGITALSIGN/pa, ou=Terms of use at <https://www.digitalsign.pt/PCDTAFORMAS/pa>, ou=Entitlement - ASSINAR EM
ELECTRONICAS ELECTRONICAS DE CONTRATAÇÃO, ou=ID -
5000380715, ou=Address1 - RUA CONDE DA COVILHA, N.1637,
00000000, ou=PostalCode - 4100-189, ou=Representative Name - MANUEL
JOSE DE CASTRO E MATOS, ou=Representative ID - CC
035717033, ou=AUTO-SUECO LDA, email=cmatos@autosueco.pt
Date: 2016.04.11 12:14:45 +0100

new to long	total	MM	3-10-2014	11
		MM	4-1-2014	2
		MM	5-1-2014	2
		MM	6-1-2014	2
		MM	7-1-2014	2
		MM	8-1-2014	2
		MM	9-1-2014	2
		MM	10-1-2014	2
		MM	11-1-2014	2
		MM	12-1-2014	2
		MM	1-2-2014	2
		MM	2-2-2014	2
		MM	3-2-2014	2
		MM	4-2-2014	2
		MM	5-2-2014	2
		MM	6-2-2014	2
		MM	7-2-2014	2
		MM	8-2-2014	2
		MM	9-2-2014	2
		MM	10-2-2014	2
		MM	11-2-2014	2
		MM	12-2-2014	2
		MM	1-3-2014	2
		MM	2-3-2014	2
		MM	3-3-2014	2
		MM	4-3-2014	2
		MM	5-3-2014	2
		MM	6-3-2014	2
		MM	7-3-2014	2
		MM	8-3-2014	2
		MM	9-3-2014	2
		MM	10-3-2014	2
		MM	11-3-2014	2
		MM	12-3-2014	2
		MM	1-4-2014	2
		MM	2-4-2014	2
		MM	3-4-2014	2
		MM	4-4-2014	2
		MM	5-4-2014	2
		MM	6-4-2014	2
		MM	7-4-2014	2
		MM	8-4-2014	2
		MM	9-4-2014	2
		MM	10-4-2014	2
		MM	11-4-2014	2
		MM	12-4-2014	2
		MM	1-5-2014	2
		MM	2-5-2014	2
		MM	3-5-2014	2
		MM	4-5-2014	2
		MM	5-5-2014	2
		MM	6-5-2014	2
		MM	7-5-2014	2
		MM	8-5-2014	2
		MM	9-5-2014	2
		MM	10-5-2014	2
		MM	11-5-2014	2
		MM	12-5-2014	2
		MM	1-6-2014	2
		MM	2-6-2014	2
		MM	3-6-2014	2
		MM	4-6-2014	2
		MM	5-6-2014	2
		MM	6-6-2014	2
		MM	7-6-2014	2
		MM	8-6-2014	2
		MM	9-6-2014	2
		MM	10-6-2014	2
		MM	11-6-2014	2
		MM	12-6-2014	2
		MM	1-7-2014	2
		MM	2-7-2014	2
		MM	3-7-2014	2
		MM	4-7-2014	2
		MM	5-7-2014	2
		MM	6-7-2014	2
		MM	7-7-2014	2
		MM	8-7-2014	2
		MM	9-7-2014	2
		MM	10-7-2014	2
		MM	11-7-2014	2
		MM	12-7-2014	2
		MM	1-8-2014	2
		MM	2-8-2014	2
		MM	3-8-2014	2
		MM	4-8-2014	2
		MM	5-8-2014	2
		MM	6-8-2014	2
		MM	7-8-2014	2
		MM	8-8-2014	2



Votos:

	<p>La seguridad de este medicamento ha sido evaluada por la Agencia Española de Medicamentos y Productos Sanitarios (AEMPS) y se ha autorizado su comercialización en España.</p>		<p>Intolerancia general NF F0037</p>	<p>rota control</p> <div><input checked="" type="checkbox"/></div>	<p>seguridad no homologada: SI</p>	diagnóstico		ABM	30-9-14
						VB	jml	30-9-14	

SCS DISTRIB 43	farm	P412035	farm	C
----------------	------	---------	------	---

