

2

Comprovativo de Entrega

MSCAR - COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS S.A.

Estrada Nacional 125, Km 103. 4, Sítio da Má Vontade às Figuras

8001-904 Faro

Tel. 707289707 Fax. 289803618

E-Mail: geral@mscar.pt

Exmo.(s) Sr.(s)

Município de Vila do Bispo

Paços do Concelho

8650-407

Objecto do Fornecimento	Referência	Data
Ajuste direto no âmbito do regime geral para aquisição de duas viaturas ligeiras de mercadorias com caixa aberta	A-4/B-8/2016 Viaturas de mercadorias com caixa aberta	15/06/2016

Exmos. Senhores,

Vimos por este meio, submeter à vossa apreciação, a nossa proposta/candidatura de preços referentes ao procedimento em epígrafe.

1. ELEMENTOS QUE ACOMPANHAM A PROPOSTA

Declaração do concorrente em conformidade com o anexo I do CCP	DOCUMENTOS PÚBLICOS Declaracao_Anexo_I.pdf DOCUMENTOS CLASSIFICADOS <i>Nenhum ficheiro inserido</i>
Proposta de preço, tendo em conta as especificações técnicas do Caderno de Encargos	DOCUMENTOS PÚBLICOS Proposta_MSCAR.pdf Certidao_Comercial_MSCAR.pdf DOCUMENTOS CLASSIFICADOS <i>Nenhum ficheiro inserido</i>
Descrição das especificações técnicas das viaturas	DOCUMENTOS PÚBLICOS b)_35C15_D.pdf DOCUMENTOS CLASSIFICADOS <i>Nenhum ficheiro inserido</i>
Catálogos com o modelo proposto	DOCUMENTOS PÚBLICOS c)_Catalogo_iveco_dally_CHCAB.pdf DOCUMENTOS CLASSIFICADOS <i>Nenhum ficheiro inserido</i>

2. ENVIO DA PROPOSTA

Dados do selo temporal de submissão da proposta:

Data de entrega de proposta:

15/06/2016 12:53:28

MULTICERT Qualified Time Stamping

Entidade Certificadora:

Authority,2.5.4.5=#1306303030303035,OU=Time Stamping Services,O=MULTICERT

- Serviços de Certificação Electrónica S.A.

Validade:

03/02/2021 13:05:41

Timestamp da proposta (codificado em Base64):

MiILvJAYAgEAMBMMEVRTIFNcnZpY2UgU3RhdHVzMiILoAYJKoZiHvcNAQcCoIILkTCCC40CAQMx
DzANBghkgBZQMEAgEFADCBgAYLKoZiHvcNAQcQAQSGcQRvMG0CAQEGDysGAQQBgCNuAQEBAgAB
ATAhMAKGBS0AwiaBQAEFL+JROoc8uU5DQsx95anbVXOxhQYAhQjUDFMAQM2tgOQZAmBnLsegAMI
TxgTMjAxNjA2MTUxMTUzMjguMTQ5WgEBAAGAVVT6LF7oIIHczCCB28wgVXoAMCAQICCB0dxc5
bCyZMA0GCSqGSIb3DQEBQwUAMIG8MQswCQYDVQQGEJQVDFCMEAGA1UECgw5TVVMVEIDRVJUICoG
U2VydmnDp29zIGRIENicnRpZmliYyYcOnw6NvIEVsZWN0csOzbnmJYSBTLkEuMSowKAYDVQQLDGFN
VUxUSUNFUIQgVHJ1c3QgU2VydmljZXMGUUhJvdmlkZXIwPTA7BgNVBAMMNE1VTFRJQ0VSVCBUcnVz
dCBTZXJ2aWNlcyBDZXJ0aWZpY2F0aW9uIEF1dGhvcml0eSAwMDEwHhcNMjYwMjE2MTkyMDQ3WHcn
MjIwMjE2MTkyMDQ3WjCBUTELMAKGA1UEBhMCUFQxQjBAbG9uVBAoMOU1VTFRJQ0VSVCAlIFNcnZp
w6dvcyBkZSBkZDZXJ0aWZpY2HDp8OjbyBfBfGVjHLDs25pY2EgUy5BLjEfmB0GA1UECwwVVGltZSBT
dGF0cGUzYBTZDZXJ2aWNlcyEPMAG0GA1UEBRMGMDAwMDA2MTQwMgYDVQDDCENVUxUSUNFUIQgUxVh
bGlnaWVklFRpbWUgU3RhbXBpbnQgQXV0aG9yaXR5MIIBIjANBgkqhkiG9w0BAQEFAAOCAQ8AMIIB
CgKCAQEAQvQs0eNfMwEJwDWdJN8RWAIRWoE5T6fvdPSi9V5LdLH2biGLv02EWIRZtdt9skiTwuj
PQS4Ju+bAyMi8zdG7UBiLOodomddiHO6bNhp74a7TdbvJ6nz7NoCDiSTSkU02bv/5vcuOkjaTo6
wvMjZ/7naeKWKXQis8dPAVRZNUJ/inLXX2hS+u2yilQki2QlaFwpAqqlm0Tsg/suTbZUpnPAqxs
XYLyd3YbdjuEkWkNq/zs7hngRiF6arhX1BiOuuDlJmVXXVCRvA5fleM2aFrsH38EBANBYoB2Dv+
/9csUXTIKCLDgKLNUs6BFEi8g3upM20IAhRzYnheN5vQfQIDAQABo4ICdDCCANawOgYIKwYBBQUH
AQEELjAsMCoGCCsGAQUFBzABhh5odHRwOi8vb2Nzc5tdWx0aWNlcnQuY29lL29jc3AwHQYDVR0O
BBYEFPOXU+RtpyC8glGnYCXQOfg5QhHMAwGA1UdEwEB/wQMAAwHwYDVR0jBBGwFoAUnapcABU6
4wj0fjHNFwYkyOTUqUwRwYDVR0uBEAwpJA8oDqgOIY2aHR0cDovL3RzNHBraS5tdWx0aWNlcnQu
Y29lL2NybC9jcmxibXZlY2EwMDZlZGVsdGEuY3J5MIIBLgYDVDR0gBIIJTCASEwgdIGDysGAQQB
gcNuAQEBAgABATCBvJCUBwYIKwYBBQUHAgIwga4MgatDZXJ0aWZpY2FkbyBibW0aWVRvIGRIIGFj
b3JkbyBjb20gYSBQb2Z2dXRPY2EgZGUgQ2VydGlnaWNhZG9zZGVlL0NlcnRpZmliYXRIIGlzc3Vi
ZCBpbIBhY2NvcnRhbmNIIHdpdGggdGhllENicnRpZmliYXRlIFBvbiBodHRwOi8vdHM0
cGpLm1bHRpY2VydC5jb20vcG9sL2luZGV4Lmhm0bWwwSgYOKwYBBAGBw24BAQECAAcwODA2Bggr
BgEFBQcCARYqaHR0cDovL3RzNHBraS5tdWx0aWNlcnQuY29lL3BvbC9pbmRleC5odG1sMEEGA1Ud
HwQ6MDgWdgWqA0oDKGMGh0dHA6Ly90czRwa2kubXVsdGijZXJ0LmNvbS9jcmxvY3J5X210c2NhMDAx
LmNybDA0BgNVHQ8BA8EBAwFgYDVR0IAQH/BAwwCgYIKwYBBQUHAgwGQYIKoZiHvcNAQEL
BQADggIBABbj4Exq/FNZmU3ieCEFO4ejYI/OjGQJtOgWCx4aS7z1ljig1EsHlzKrCveUOWu1xfM
C6JFFfikqqc/3jibS92ewFtQrJfX6T4i1mt8KApDlarmke6Hj1Z3kCpSeD5akD8CJO5b3DYvDk3M
vqTRkDQ6LNBvema8aT9pCiuDgae5Dh4kng9rtuq3ssYPmrIPIQW1Yn47M3kcs4sNnUdQFBA7t
DJ4Zr6auk2uC/4grSjnarHspBPisynoz+SqQyOvxH82cPihqjOhHqMdcGRp3cty8bQalYps/5dd
hvSCp3YI4tCwIKATV6BoB8PElNDPggd55ySn7dBLtFC1l3wsicHzmwGqEutAOuR8iwyHqd+WuNfU
h4XttjPnglMqinnH0L1pqMAV+EBmJnynEdXj3IDp31QX7aG0oUFOqSJKehJuvPFJdZKr1qvcwiz
sk0hyKSmsf+aU05Nhv34MI97Lygwp05D0tLhjkKB/Wx5q7xmpN6g1wJh1CuDtH9FIMdGaxjLhST
Qmd6ShFM+ZPyIFz/VDTHFPYLa49FEIwPK89PBgltM4bm9Lc6LFaIVZJu9/CeH2IMgEVBqK3C5I
1MP4fALQ2ivIAZ0CYqUhfB7W9qKOakYcZEKkaW6bRAiZpRw5BIRGJz3BMzhaFw6L5mnkvqpOVV
D6N1P8RAMYIDezCCA3cCAQEWgckwgbwxCzAJBgNVBAYTAIBUMUwQAYDVQKDDINVUxUSUNFUIQg
LSBTZXJ2aW9uY2VydGlnaWNhZG9zZGVlL0NlcnRpZmliYXRIIGlzc3ViZCBpbIBhY2NvcnRhbmNIIHdpdGggdGhllENicnRpZmliYXRlIFBvbiBodHRwOi8vdHM0cGpLm1bHRpY2VydC5jb20vcG9sL2luZGV4Lmhm0bWwwSgYOKwYBBAGBw24BAQECAAcwODA2BggrBgEFBQcCARYqaHR0cDovL3RzNHBraS5tdWx0aWNlcnQuY29lL3BvbC9pbmRleC5odG1sMEEGA1UdHwQ6MDgWdgWqA0oDKGMGh0dHA6Ly90czRwa2kubXVsdGijZXJ0LmNvbS9jcmxvY3J5X210c2NhMDAxLmNybDA0BgNVHQ8BA8EBAwFgYDVR0IAQH/BAwwCgYIKwYBBQUHAgwGQYIKoZiHvcNAQELBQADggIBABbj4Exq/FNZmU3ieCEFO4ejYI/OjGQJtOgWCx4aS7z1ljig1EsHlzKrCveUOWu1xfMC6JFFfikqqc/3jibS92ewFtQrJfX6T4i1mt8KApDlarmke6Hj1Z3kCpSeD5akD8CJO5b3DYvDk3MvqTRkDQ6LNBvema8aT9pCiuDgae5Dh4kng9rtuq3ssYPmrIPIQW1Yn47M3kcs4sNnUdQFBA7tDJ4Zr6auk2uC/4grSjnarHspBPisynoz+SqQyOvxH82cPihqjOhHqMdcGRp3cty8bQalYps/5ddhvSCp3YI4tCwIKATV6BoB8PElNDPggd55ySn7dBLtFC1l3wsicHzmwGqEutAOuR8iwyHqd+WuNfUh4XttjPnglMqinnH0L1pqMAV+EBmJnynEdXj3IDp31QX7aG0oUFOqSJKehJuvPFJdZKr1qvcwizsk0hyKSmsf+aU05Nhv34MI97Lygwp05D0tLhjkKB/Wx5q7xmpN6g1wJh1CuDtH9FIMdGaxjLhSTQmd6ShFM+ZPyIFz/VDTHFPYLa49FEIwPK89PBgltM4bm9Lc6LFaIVZJu9/CeH2IMgEVBqK3C5I1MP4fALQ2ivIAZ0CYqUhfB7W9qKOakYcZEKkaW6bRAiZpRw5BIRGJz3BMzhaFw6L5mnkvqpOVVD6N1P8RAMYIDezCCA3cCAQEWgckwgbwxCzAJBgNVBAYTAIBUMUwQAYDVQKDDINVUxUSUNFUIQgLSBTZXJ2aW9uY2VydGlnaWNhZG9zZGVlL0NlcnRpZmliYXRIIGlzc3ViZCBpbIBhY2NvcnRhbmNIIHdpdGggdGhllENicnRpZmliYXRlIFBvbiBodHRwOi8vdHM0cGpLm1bHRpY2VydC5jb20vcG9sL2luZGV4Lmhm0bWwwSgYOKwYBBAGBw24BAQECAAcwODA2BggrBgEFBQcCARYqaHR0cDovL3RzNHBraS5tdWx0aWNlcnQuY29lL3BvbC9pbmRleC5odG1sMEEGA1UdHwQ6MDgWdgWqA0oDKGMGh0dHA6Ly90czRwa2kubXVsdGijZXJ0LmNvbS9jcmxvY3J5X210c2NhMDAxLmNybDA0BgNVHQ8BA8EBAwFgYDVR0IAQH/BAwwCgYIKwYBBQUHAgwGQYIKoZiHvcNAQELBQADggIBABbj4Exq/FNZmU3ieCEFO4ejYI/OjGQJtOgWCx4aS7z1ljig1EsHlzKrCveUOWu1xfMC6JFFfikqqc/3jibS92ewFtQrJfX6T4i1mt8KApDlarmke6Hj1Z3kCpSeD5akD8CJO5b3DYvDk3MvqTRkDQ6LNBvema8aT9pCiuDgae5Dh4kng9rtuq3ssYPmrIPIQW1Yn47M3kcs4sNnUdQFBA7tDJ4Zr6auk2uC/4grSjnarHspBPisynoz+SqQyOvxH82cPihqjOhHqMdcGRp3cty8bQalYps/5ddhvSCp3YI4tCwIKATV6BoB8PElNDPggd55ySn7dBLtFC1l3wsicHzmwGqEutAOuR8iwyHqd+WuNfU

Proposta da EmpresaMSCAR - COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS S.A.

MSCAR - COMÉRCIO DE AUTOMÓVEIS S.A.
Estrada Nacional 125, Km 103. 4, Sítio da Má Vontade às Figuras
8001-904 Faro
geral@mscar.pt

Exmo.(s) Sr.(s)
Município de Vila do Bispo

Referência do Procedimento	Designação do Procedimento	Tipo de Procedimento	Data
A-4/B-8/2016 Viaturas de mercadorias com caixa aberta	Ajuste direto no âmbito do regime geral para aquisição de duas viaturas ligeiras de mercadorias com caixa aberta	Ajuste Directo	15/06/2016

Exmos. Senhores

Vimos por este meio, submeter à vossa apreciação, a nossa Proposta/Candidatura de preços referentes ao Procedimento em epígrafe.

1. Formulário Principal

Apresentação de Proposta enquanto Agrupamento?	Não
--	-----

Cód. Proposta	Valor da Proposta	Prazo de Execução da Obra/Contrato
0.0	49.500,00	15 Dias

2. Documentos que acompanham a Proposta/Candidatura

Declaração em Conformidade com o Anexo 1	Documentos Públicos: Declaracao_Anexo_1.pdf
	Documentos Classificados:
Proposta de preço, tendo em conta as especificações técnicas do Caderno de Encargos	Documentos Públicos: Proposta_MSCAR.pdf Certidao_Comercial_MSCAR.pdf
	Documentos Classificados:
Descrição das especificações técnicas das viaturas	Documentos Públicos: b) 35C15_D.pdf
	Documentos Classificados:
Catálogos com o modelo proposto	Documentos Públicos: c) Catalogo Iveco daily CHCAB.pdf
	Documentos Classificados:

3. Elementos que acompanham a Proposta

3.1. Campos de texto da Proposta

Não existem campos de texto

3.2. Subfactores da Proposta

Critério	Subcritério	Ponderação	Opção Seleccionada
Não existem critérios de avaliação ao nível da proposta			

3.3. Subfactores do Formulário da Proposta

Código	Designação	Critério	Subcritério	Opção Seleccionada	Ponderação
Não existem critérios de avaliação ao nível de artigos					

3.4. Especificações Técnicas do Formulário da Proposta

Código	Designação	Especificação Técnica	Campo Preenchido
Não existem especificações técnicas			

4. Formulário da Proposta/Candidatura(Original)

Código	Designação	Quant. Pedida	Un.	Preço Unitário	Total
1	Aquisição de duas viaturas ligeiras de mercadorias com caixa aberta	1	global	49.500	49.500,00
Total (sem IVA):					49.500,00 €

Esperamos que a nossa Proposta/Candidatura venha a merecer a vossa aceitação.
Ficamos entretanto à vossa disposição para quaisquer esclarecimentos que entendam solicitar-nos.
Gratos pela atenção dispensada, subscrevemo-nos com elevada estima e consideração.

Atentamente

MSCAR - Comércio de Automóveis S.A.

I N 125 - Km 98,5 - São João Aracaju
 Apartado 325 8051-901 (ARAJÓ)
 Tel: 70/ 289 737 Fax: 28/ 203 515
 E-mail: geral@disca204
 www.madacri

ANEXO I

Declaração

[alínea a) do n.º 1 do artigo 57.º do Dec. Lei n.º 18/2008 de 29 de Janeiro]

1 - Maria José Grade da Encarnação, titular do Cartão de Cidadão n.º 06903421, com domicílio profissional em E.N. 125, Km 98.6 Sítio do Arneiro, Ap.325, 8001-904 Faro, na qualidade de representante legal da MSCAR Comercio de Automóveis, S.A., Pessoa Colectiva n.º 507 114 540, com sede na Estrada Nacional 125 Km 98.6, Sítio do Arneiro, em Faro, tendo tomado inteiro e perfeito conhecimento do Caderno de Encargos relativo à execução do contrato a celebrar na sequência do procedimento de Ajuste Direto no âmbito do regime geral para **"aquisição de duas viaturas ligeiras de mercadorias com caixa aberta"**, declara, sob compromisso de honra, que a sua representada se obriga a executar o referido contrato em conformidade com o conteúdo do mencionado caderno de encargos, relativamente ao qual declara aceitar, sem reservas, todas as suas cláusulas.

2 - Declara também que executará o referido contrato nos termos previstos nos seguintes documentos, que junta em anexo;

- a) Proposta MSCAR
- b) Características SSC15 D
- c) Catálogo

3 - Declara ainda que renuncia a foro especial e se submete, em tudo o que respeitar à execução do referido contrato, ao disposto na legislação portuguesa aplicável.

4- Mais declara, sob compromisso de honra, que:

a) Não se encontra em estado de insolvência, em fase de liquidação, dissolução ou cessação de actividade, sujeita a qualquer meio preventivo de liquidação de patrimónios ou em qualquer situação análoga, nem tem o respectivo processo pendente;

b) Os titulares dos seus órgãos sociais de administração, direcção ou gerência não foram condenados por qualquer crime que afecte a sua honorabilidade profissional;

c) Os titulares dos seus órgãos sociais de administração, direcção ou gerência não foram objecto de aplicação de sanção administrativa por falta grave em matéria profissional;

d) Tem a sua situação regularizada relativamente a contribuições para a Segurança Social em Portugal:

e) Tem a sua situação regularizada relativamente a impostos devidos em Portugal:

f) Não foi objecto de aplicação da sanção acessória prevista na alínea c) do n.º 1 do artigo 21.º do Decreto-Lei n.º 433/82, de 27 de Outubro, na alínea b) do n.º 1 do artigo 71.º da Lei n.º 19/2012, de 8 de Maio, e no n.º 1 do artigo 460.º do Código dos Contratos Públicos;

g) Não foi objecto de aplicação da sanção acessória prevista na alínea b) do n.º 2 do artigo 562.º do Código do Trabalho;

h) Não foi objecto de aplicação, há menos de dois anos, de sanção administrativa ou judicial pela utilização ao seu serviço de mão-de obra legalmente sujeita ao pagamento de impostos e contribuições

MSCAR - Comércio de Automóveis S.A.

E. N. 125 - Km. 98,6 - São do Amaro
Apartado 325 - 8301-924 Faro
Tel: 70/ 289 707 - fax: 70/ 603 513
Email: geral@mscar.pt
www.mscar.pt

para a Segurança Social, não declarada nos termos das normas que imponham essa obrigação, em Portugal;

i) Os titulares dos seus órgãos sociais de administração, direcção ou gerência não foram condenados por alguns dos seguintes crimes:

ii) Participação em actividades de uma organização criminosa, tal como definida no n.º 1 do artigo 2.º da Acção Comum n.º 98/773/JAI, do Conselho;

iii) Corrupção, na acepção do artigo 3.º do Acto do Conselho de 26 de Maio de 1997 e do n.º 1 do artigo 3.º da Acção Comum n.º 98/742/JAI, do Conselho;

iv) Fraude, na acepção do artigo 1.º da Convenção relativa à Protecção dos Interesses Financeiros das Comunidades Europeias;

v) Branqueamento de capitais, na acepção do artigo 1.º da Directiva n.º 91/308/CEE, do Conselho, de 10 de Junho, relativa à prevenção da utilização do sistema financeiro para efeitos de branqueamento de capitais;

j) Não prestou, a qualquer título, directa ou indirectamente, assessoria ou apoio técnico na preparação e elaboração das peças do procedimento que lhe confira vantagem que falseie as condições normais de concorrência.

5 - O declarante tem pleno conhecimento de que a prestação de falsas declarações implica, consoante o caso, a exclusão da proposta apresentada ou a caducidade da adjudicação que eventualmente sobre ela recaia e constitui contra-ordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adoptado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

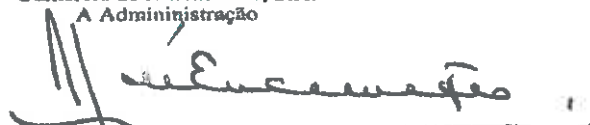
6 - Quando a entidade adjudicante o solicitar, o concorrente obriga-se, nos termos do disposto no artigo 81.º do Código dos Contratos Públicos, a apresentar a declaração que constitui o anexo ii do referido Código, bem como os documentos comprovativos de que se encontra nas situações previstas nas alíneas b), d), e) e i) do n.º 4 desta declaração.

7 - O declarante tem ainda pleno conhecimento de que a não apresentação dos documentos solicitados nos termos do número anterior, por motivo que lhe seja imputável, determina a caducidade da adjudicação que eventualmente recaia sobre a proposta apresentada e constitui contra-ordenação muito grave, nos termos do artigo 456.º do Código dos Contratos Públicos, a qual pode determinar a aplicação da sanção acessória de privação do direito de participar, como candidato, como concorrente ou como membro de agrupamento candidato ou concorrente, em qualquer procedimento adoptado para a formação de contratos públicos, sem prejuízo da participação à entidade competente para efeitos de procedimento criminal.

Faro, 15 de Junho de 2016.



Comércio de Automóveis, S.A.
A Administração



MSCAR - Comércio de Automóveis S.A.

E N 125 - Km 08,6 - São do Arêpo
Avenida 225 8001-900 PARO
tel 707 289 707 fax 28 803 618
Email: gsc@Gustardt
www.gustardt

Proposta de Fornecimento

Modelo(s):

IVECO DAILY 35C15D Cabina Dupla
Euro 5+



AJUSTE DIRETO NO ÂMBITO DO REGIME GERAL

“Aquisição de duas viaturas ligeiras de mercadorias com caixa aberta”

Camara Municipal de Vila do Bispo

~~1/2~~

MSCAR - Comércio de Automóveis S.A.

Edif. 125 - Km. 98,6 - S. João do Arzobispo
Apartado 325 - 8001-904 Faro
Tel: 707 289 707 Fax: 707 289 815
Email: geral@mscar.pt
www.mscar.pt

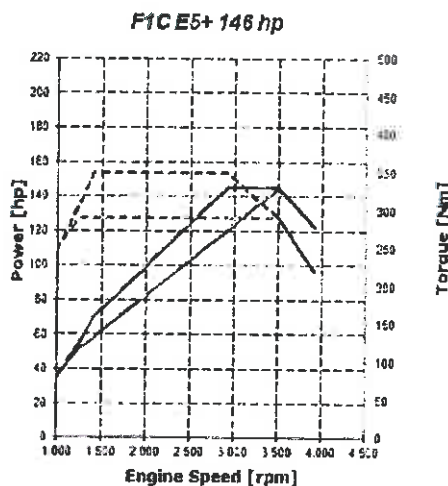
Faro, 15 de Junho de 2016

No seguimento da vossa solicitação, vimos por este meio enviar a V.Ex.as proposta para a(s) seguinte(s) viatura(s):

1 - Chassi - Iveco Daily 35C15D Cabina Dupla (4x2)

a) Motor: F1C 146CV 3.0L

4 cilindros em linha, 16 válvulas - Ciclo diesel a 4 tempos de injeção direta sobrealimentado com turbina de geometria fixa e válvula wastegate e intercooler. Refrigeração a água com e ventoinha de comando eletromagnético. Sistema de injeção Common Rail Multijet 2. Filtro de Partículas Diesel (DPF). Dispositivo imobilizador do motor por corte a injeção, acionado pela chave da ignição. Cumpre na íntegra a norma europeia EURO 5



Cilindrada total	2998 cc
Diametro e curso	95,8 x 104mm
Potencia max. (CLL)	107 kW (146 CV) @ 2900 - 3500 rpm.
Binário máximo (CLL)	350 Nm @ 1400 - 3000 rpm.

MSCAR - Comércio de Automóveis S.A.

Estrada 125 - Km. 98,6 - Sítio do Amieiro
Apartado 225 - 8001-904 Faro
Tel: 207 260 707 Fax: 261 803 618
Email: geral@mscar.pt
www.mscar.pt

b) Caixa de velocidades: 6+1

Velocidade	Relação de caixa	Vel. max em km/h (*)	Consumo médio em l/100km max (*)	Relação de eixo
2810 cc DOZ	17.5/37.1	144	72	Série 1.49x
		155	81	Redução 1.4.22
6 vel + 1 RV	16.0/33.1	126	88	Redução 1.4.11

c) Sistema de Travagem

- Discos Auto ventilados no eixo anterior e disco no eixo posterior.
- Travão de serviço hidráulico assistido por servofreio de depressão com circuito em diagonal.
- Sistemas ESP9
 - ✓ ABS+EBD+ASR+MSR+HBA+LAC+TSM+HRB+HFC+CDP+RMI+ROM

d) Sistema Eléctrico

- Arquitectura Can e Boby Computer
- Bateria: 12V-110Ah
- Alternador: 14V-150^a (1540W)
- Motor de arranque: 2,2kW

e) Suspensão

Anterior

- ✓ Rodas independentes com barra de torsão e amortecedores telescópicos hidráulicos.

Posterior

- ✓ Molas semi elípticas, barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos.

f) Equipamento:

- Peso bruto 3.500Kgs
- Dee: 3750mm
- Pneus 195/75R 16
- Cabina Dupla (1+2 +4 lugares)

Handwritten signature

MSCAR - Comércio de Automóveis S.A.

E. N. 125 - Km. 98,6 - Sitio do Arriero
Apartado 325 - 8001-904 FARO
Tel: 707 289 707 - Fax: 78 803 618
Email: geral@mscar.pt
www.mscar.pt

- Cor branca
- Rodado duplo traseiro
- Reforço traseiro de molas
- Air bag motorista e pre tensores
- Banco condutor com suspensão forrado em napa
- Banco duplo passageiro forrado em napa
- Caixa de arrumos sob banco de passageiro
- Calços de roda
- Hill Holder
- Luzes diurnas (DLR)
- Imobilizador de motor
- Vidros atérmicos coloridos
- Travões de disco nos 2 eixos
- Cinto de segurança 3 pontos no banco central
- Conexão eléctrica para carroçarias
- Deposito de combustível de 100litros com chave
- ESP 9
- Kit Fumador
- Quadro confort
- Roda reserva
- Suporte de roda de reserva
- Suspensão traseira reforçada
- Triangulo
- Vidros eléctricos
- Cabina de fácil limpeza
- Radio Bluetooth
- Ar condicionado manual
- Compressor 170



IVECO ISUZU Jeep



Handwritten signature

MSCAR - Comércio de Automóveis S.A.

É N. 125 - Km. 98,6 - Sítio do Arneiro
Apartado 325 8301-904 PARO
Te: 707 289 707 Fax 28: 803 618
E-mail: geral@inscar.pt
www.inscar.pt

g) Estrutura

Caixa tipo aberta trilateral com as seguintes medidas:

Comprimento: 3500mm

Altura taipais: 500mm

- Estrutura metálica
- Fundo em chapa gota 3/5mm
- Taipais em ferro com estrutura metálica
- Guarda malas
- Sinalização de lei

2 – Preço de Venda

Preço unitário viatura.....24.750,00€+IVA
(Vinte e quatro mil setecentos e cinquenta euros mais iva)

Preço total 2 viaturas49.500,00€+IVA
(Quarenta e nove mil e quinhentos euros mais iva)

3 - Validade da proposta

66 dias

4 – Forma de pagamento

30 dias conforme cláusula 10ª – Condições de Pagamento do CE

5 - Prazo de entrega

O prazo de entrega do chassis é de 15 dias após adjudicação.

Handwritten signature



IVECO ISUZU Jeep KIA

Jeep



100% 100%

F.N. 125 - Km. 98,6 - São João do Aracaju
Apartado 325 8001-904 FATO
Tel. 707 289 707 Fax. 281 803 618
Email: geral@niscart
www.niscart.br

Armazéns Municipais na Zona Industrial de Vila do Bispo

Conforme documento "Instalações e rede"

3 anos

Desde já nos colocamos ao dispor de V.Ex.as para prestar qualquer esclarecimento adicional que possam vir a necessitar.

Com os melhores cumprimentos

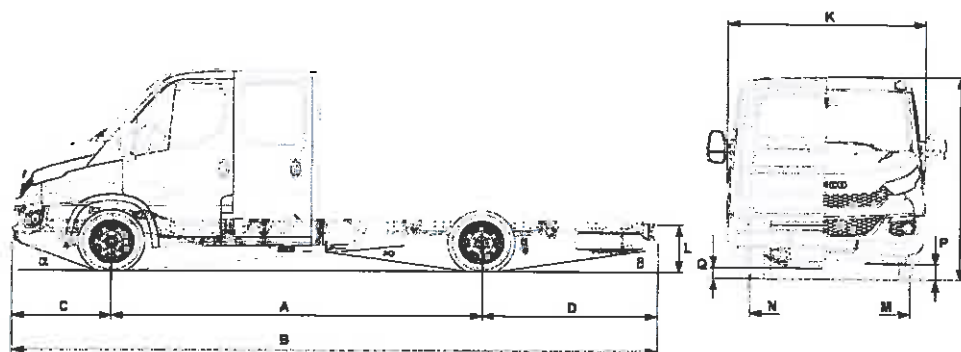
MSCAR
Comércio de Automóveis, S.A.
A Administração

11 Enclosure

IVECO NEW DAILY

35C15D

Cabina Dupla



DIMENSÕES (mm)

A	Distância entre eixos	3450	3750	4100
B	Comprimento total	5913	6523	6923
E	Altura máxima (vazio)	2236	2228	2223
L	Altura do chassis ao solo (vazio)	784	787	777
K	Largura da cabina (s/espelhos retrovisores)	2010		
M	Via dianteira	1724		
N	Via traseira	1542		
	Ângulo de ataque α	18,15	19,33	19,08
	Ângulo de rampa α	13,18	13,82	15,24
	Ângulo de saída β	17,24	16,91	13,67
C	Balanço dianteiro	1008		
D	Balanço traseiro	1455	1765	1815
P	Altura mínima ao solo (dianteira)	196		
Q	Altura mínima ao solo (traseira)	177		
	Diâmetro de viragem: passeio/passeio	12526	13466	14564
	Diâmetro de viragem: muro/muro	13146	14090	15190

ESPAÇO DE CARGA (mm)

	Espaço carregável			
	Mínimo	2750	3360	3760
	Máximo	3200	3810	4210
	Largura máx caixa de carga	2200		

PESOS (kg)

	Peso bruto	3500		
	Peso bruto combinado c/ travão inércia	7000		
	Carga máxima no eixo dianteiro	2100		
	Carga máxima no eixo traseiro	2600		
	Tara eixo anterior	1493	1509	1527
	Tara eixo posterior	628	625	618
	Tara total	2121	2134	2145
	Carga útil	1379	1366	1355

Consumos de combustível(*)

Urbano	lt/100 Km	11,60
Extra Urbano	lt/100 Km	9,00
Combinado	lt/100 Km	10,00

Emissões CO₂(*)

Urbano	g / Km	305
Extra Urbano	g / Km	237
Combinado	g / Km	262

NOTAS:

As taras / cargas úteis devem ser entendidas com o veículo em condições de marcha, incluindo o motorista, e para uma configuração com especificações mínimas e não incluem equipamentos opcionais. Os dados são indicativos e não dispensam a consulta dos respectivos órgãos de homologação. As massas e dimensões devem ser verificadas pelo carreador.

(*) Os valores de consumos e emissões comunicados são para um tipo de veículo e não para um único veículo. Podem assim, sofrer alterações devido à configuração dos veículos: caixa de velocidades utilizada; alteração da relação final; alteração da medida dos pneumáticos; etc.

CNH
INDUSTRIAL

Estas especificações podem ser modificadas sem aviso prévio devido a alterações de produto.

Iveco Portugal, Conselho de Administração, S.A.

Quinta das Ardeas, Várzea

P-2601-1-04 Castanheira do Ribatejo

Tel: +351 263 200 300

www.iveco.com

ED-002-IAQ/2016

Contribuinte PT 501 445 927 Contribuinte PT 501 445 927

Capital social Euros 15.962.000,00 integralmente realizado

Reg. na Cons.Reg.Comercial de

Vila Franca de Xira, sob o n.º 000000000

IVECO

NEW DAILY

35C15D

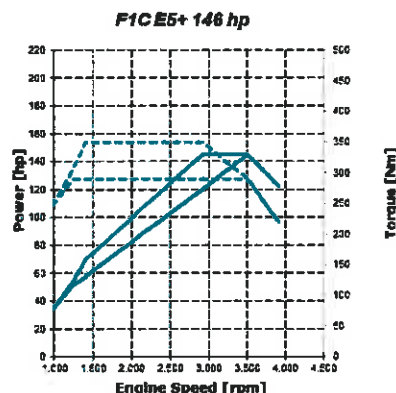
Cabina Dupla

MOTOR F1C 146CV 3.0 WG

4 cilindros em linha, 16 válvulas - Ciclo diesel a 4 tempos de injeção directa sobrealimentado com turbina de geometria fixa e válvula wastegate e intercooler. Refrigeração a água com ventoinha de comando electromagnético. Sistema de injeção Common Rail Multijet 2. Filtro de Partículas Diesel (DPF). Dispositivo imobilizador do motor por corte à injeção, accionado pela chave da ignição. Cumpre na íntegra a norma europeia EURO 5

CARACTERÍSTICAS

Cilindrada total	2998 cc
Diâmetro e curso	95,8 x 104mm
Potência máx. (CEE)	107 kW (146 CV) @ 2900 - 3500 rpm.
Binário máximo (CEE)	350 Nm @ 1400 - 3000 rpm.

**CAIXA DE VELOCIDADES**

Tipo	Relações de caixa	Vel. máx em km/h (*)	% pendente máx. ao binário máx (*)	Relação de ponte
2840.6 DOD	1ª - 5,373 : 1	144	72	Série 1:3,91
		133	81	(Opcional) 1:4,22
6 vel. + 1 RV.	6ª - 0,791 : 1	126	88	(Opcional) 1:4,44

(*) com pneumáticos de série

TRACÇÃO

Posterior.

EMBRAIGEM

Monodisco a seco. Diâmetro externo: 10"X (257 mm). Comando hidráulico do pedal. Ajuste automático.

DIRECÇÃO

Tipo pinhão e cremalheira, assistida hidráulicamente. Volante de 390 mm de diâmetro com sistema de bloqueio. Coluna de direcção de três secções.

SUSPENSÃO

Anterior

Rodas independentes com barra de torção e amortecedores telescópicos hidráulicos.

Posterior

Molas semi elípticas, barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos.

Posterior pneumática (opc)

2 folas pneumáticas, integrados com molas parabólicas, barra estabilizadora e amortecedores telescópicos hidráulicos.

**SISTEMA DE TRAVAGEM**

Discos autoventilados no eixo anterior e disco no eixo posterior.

Dimensões dos Discos (mm) Ant. Post.
Diâmetro x espessura 290 x 28 290 x 28

Travão de serviço

Hidráulico assistido por servofreio de depressão com circuito em diagonal. Sistemas ESP 9: ABS+EBD+ASR+MSR+HBA+LAC+TSM+HRB+HFC+CDP+RMI&ROM+Hill Holder de série.

Travão de estacionamento

Mecânico, actuando nas rodas traseiras.

SISTEMA ELÉCTRICO

Arquitectura Can e Boby Computer

Bateria: 12V -110Ah

Alternador: 14V -150A (1540W)

Motor arranque: 2,2 kW

INSTRUMENTAÇÃO

Cluster com display LCD, trip computer, relógio digital.

PNEUMÁTICOS

Pneum. (6): 195/75 R 15

CHASSIS

Longarinas rectas em aço de secção em "C", ligadas por travessas rebitadas à alma.

Chassis com protecção anti-corrosão TECTYL

CABINA

- Do tipo semi-avançada com 3 lugares (condutor + 2 passageiros), mais banco de 4 passageiros.

OUTRO EQUIPAMENTO

Segurança

- Air Bag do condutor
- Cintos de segurança
- Luzes diurnas (DLR)
- Dispositivo interior de orientação dos faróis.
- Imobilizador do motor.
- Retrovisores com grande angular integrado.

Condução

- Coluna de direcção ajustável.

Conforto

- Chave única para todas as funções.
- Isolamento térmico e acústico da cabina.
- Porta luvas com chave.
- Pré-equipamento de rádio.
- Vidros atérmicos coloridos.
- Vidros eléctricos.

Outros

- Depósito de combustível, com chave, de 100 litros.
- Triângulo, calços de roda, roda suplente e macaco de elevação.
- Pre disposição, para tomada de força, no lado esquerdo da caixa de velocidades

CNH
INDUSTRIAL

ED.002-JAN/2016

Estas especificações podem ser modificadas sem aviso prévio devido a alterações de produto.

Iveco Portugal, Companhia de Comércio, Indústrias, S.A.

Quinta das Arcs, 12700

P-2612-100-Castellanos da Fátima

Tel: +351 21 3 200 310

Contacto: 91 100 401 547

Contacto: 91 100 401 547

E-mail: Con.Com.Comercial@iveco.pt

Sede: Estrada de Pinho, 100 - 03010

www.iveco.pt

NOVA DAILY



CHASSIS-CABINA

FORTE POR NATUREZA

A nova linha DAILY, o novo DAILY para o setor de construção civil, é a solução para quem precisa de um veículo capaz de trabalhar em qualquer condição. A nova DAILY é mais forte, mais rápida, mais econômica e mais segura. A nova DAILY é a solução para quem precisa de um veículo capaz de trabalhar em qualquer condição. A nova DAILY é a solução para quem precisa de um veículo capaz de trabalhar em qualquer condição.



RESEARCH

STABILIDADE
REDUÇÃO DE CONSUMO DE CONSULTA ATÉ 1,5
MILHO EDSWITCH PARA MÁXIMA EFICIÊNCIA
MAIS AERODINÂMICA
MAIS 40 KG DE CARGA ÚTIL
CAPACIDADE ÚTIL DE ATÉ 4,7 t



FORÇA



A nova DAILY é o veículo comercial mais leveiro e com melhor rendimento ao longo do tempo. A sua força reside na estrutura porca com longarinas em C de aço especial; uma característica exclusiva que faz descer a DAILY entre os veículos dentro da categoria. A estrutura, portanto, é um elemento decisivo da robustez e medularidade.

Os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape e os depósitos de gás natural com o mesmo comprimento de cabina e as

mesmas carroçarias. Como resultado, a nova DAILY pode utilizar os mesmos equipamentos para o quadro instalado nas gamas anteriores.

A gama de medidos simples da nova DAILY chassis-cabina foi enriquecida com uma versão com diâmetro entre eixos de 4100 mm e até 4,5 m de comprimento.

carroçaria-cabina foi feita para oferecer uma manobrabilidade e uma estabilidade excelentes, graças à nova

suspensão QUAD-LEAF. A força da nova DAILY traduz-se em eficiência, fiabilidade e valor residual de revenda. Nenhum veículo oferece a capacidade da DAILY em manter o seu rendimento ao mais alto nível durante tanto tempo das qualidades que asseguram um alto valor no mercado de usados.

A nova DAILY chassis-cabina é o modelo base preferido pelos carroçaristas é o mais robusto e o mais

fácil de transformar. As versões de cabina simples, cabina dupla e capota, com roda simples e dupla, podem transformar-se em carroçarias basculantes, furgão, tanque, mini-autocarro, veículo de emergência, rebouque, grua, plataforma aérea e outros equipamentos específicos.

A força necessária para enfrentar todos os tipos de trabalho.

O chassis da nova DAILY é forte e resistente para suportar o peso e as pressões.





DESIGN

O design do novo DAILY manifesta-se através da estética e sua exclusiva personalidade. Única no seu segmento pela sua características técnicas e rendimento, e apresenta como um automóvel, este com orgão o carácter dos profissionais do transporte.

Um veículo completamente novo. 80% dos componentes da carroçaria foram redeseñados sem alterar a estrutura do chassis de carga que

caracteriza a robustez e a vida do DAILY.

A frente é o resultado da combinação de diferentes módulos: a superfície do pára-brisa, com estrutura contínua, prolonga-se pelas janelas laterais e une-se à linha dos faróis e à grelha à altura dos espelhos. As linhas arredondadas do capô vêm-se entre os dois módulos e seu grande aumento facilita o acesso ao motor. Na parte inferior, o pára-choque se estende-se até aos robustos guarda-lamas e evidencia a aderência à

estrada com um forte sentido horizontal. A forma do novo DAILY está estritamente ligada à sua função. A posição elevada e recuada dos faróis evita a sua quebra em caso de pequenos choques. A maior superfície envidraçada faz com que o habitáculo seja mais iluminado e aumenta a visibilidade vertical. O novo design da cabina melhora também a aerodinâmica do veículo.

A nova DAILY possui um novo painel de instrumentos ergonómico com múltiplos

porta-objetos no alcance do condutor (3 gavetas, 3 gavetas DIN, porta-copos e compartimentos à medida, para objetos de uso comum como o telefone e o table).



Interior mais funcional e maior visibilidade graças à menor separação entre o volante e o assento. Reduzindo a distância entre o volante e o assento.

A nova designação dos modelos DAILY é simples e intuitiva: o código indica carga total em toneladas e a potência em cavalos.





VERSATILIDADE

As duas arquiteturas disponíveis, com diferentes distâncias entre eixos para o furgão e o chassi-cabina, convertem a nova Daily num veículo mais versátil da sua categoria.

A nova gama prevê versões chassi-cabina, cabina dupla, chassi-plataforma, furgão, semi vidrado e mini autocarro.

O peso total do chassi-cabina está

compreendido entre 3,3 e 7 t, com distâncias entre eixos de 3000 a 4750 mm e comprimentos da carroçaria até 6190 mm. A nova versão com distâncias entre eixos de 4100 mm e rodado simples oferece a qualidade característica da DAILY e melhora ainda mais a manobrabilidade (capacidade de manobra).

Disponíveis dois motores (de 2,3 e 3 litros), com dois tipos de alimentação (ósele e GNC) e nove níveis de potência (de 106 a 205 CV).

Quatro transmissões (três de cabos de velocidades manuais e uma automática AGILis™), com binário de 350 a 470 Nm. Disponíveis 15 versões das relações na ponte para adaptar o veículo ao trabalho específico e otimizar o consumo.

Nos modelos de rodado simples, a altura da superfície de carga é reduzida em 58 mm.

A nova DAILY pode ser equipada com

suspensão traseira pneumática em todas as versões para facilitar o transporte dos materiais. Esta amplíssima oferta de carroçarias, motores, cabos de velocidades, distâncias entre eixos, e volumetrias permite à nova DAILY oferecer 8.000 versões diferentes de fábrica, todas desenvolvidas com infinitos equipamentos graças à versatilidade do chassi.

3,3 → 7 t



CHASSIS-CABINA

3,3 → 7 t

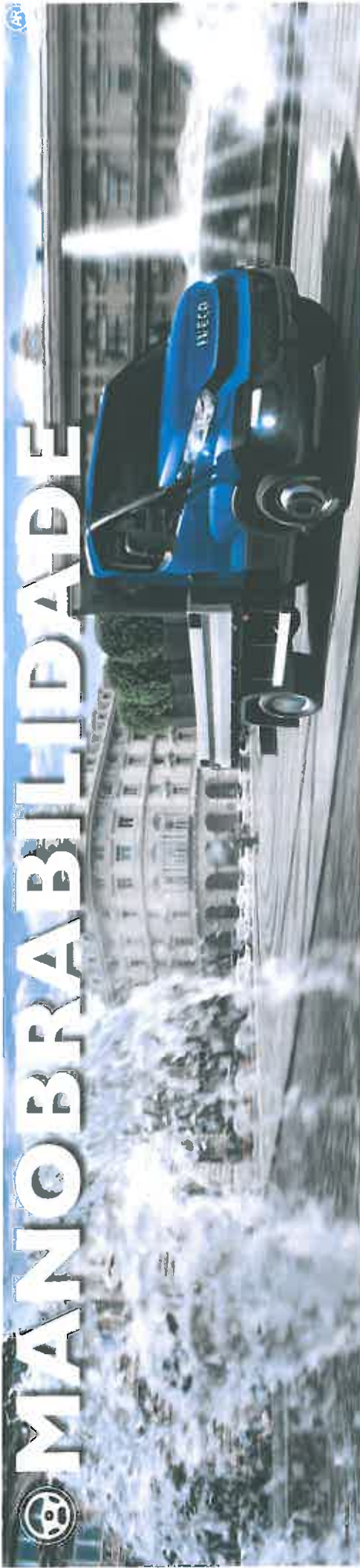


CABINA DUPLA

3,5 → 7 t



CHASSIS COWL



MANOBRABILIDADE

Conduzir a nova DAILY é agora mais fácil e intuitiva, inclusive para os condutores com pouco ou nenhum conhecimento de direção.

A nova suspensão dianteira QUAD-LEAF oferece maior estabilidade, conforto e resposta direcional, e a nova suspensão traseira QUAD-LEAF oferece maior estabilidade e resposta direcional, e a nova suspensão traseira QUAD-LEAF oferece maior estabilidade e resposta direcional.

cujo eixo específico foram desenvolvidos para melhorar o comportamento direcional. Para aumentar a rigidez e reduzir a taxa foram desenvolvidos alguns componentes-chave, como a balsa, que integra o eixo do motor.

A suspensão QUAD-LEAF oferece vantagens elevadas, carga máxima standard de 1000 kg, com taxa rotativa em 40 kg em relação com o modelo anterior.

Também disponível a suspensão QUAD-TOR para trabalhos pesados (de até 3,5 t) com taxa rotativa de até 3,5 t, com taxa rotativa de até 3,5 t, com taxa rotativa de até 3,5 t.

Como alternativa ao eixo e carga máxima de até 3,5 t, a suspensão QUAD-TOR oferece uma taxa rotativa de até 3,5 t, com taxa rotativa de até 3,5 t.

O equilíbrio e a manobrabilidade da nova DAILY chefi-cabine revolucionaram-se sem comprometer a sua segurança. A nova DAILY oferece uma taxa rotativa de até 3,5 t, com taxa rotativa de até 3,5 t.

A nova suspensão QUAD-LEAF oferece vantagens elevadas, carga máxima standard de 1000 kg, com taxa rotativa em 40 kg em relação com o modelo anterior.



A nova suspensão QUAD-LEAF oferece mais conforto, estabilidade e resposta direcional.

COMODIDADE

é completamente com uma maior instrumentação e um AR CONDICIONADO automático mais eficaz (também disponível como opção o ar condicionado manual). Conduza uma DAILY à sua própria conveniência. A nova malha de suspensão complementa a DAILY, tornando-a mais versátil do rodado simples para fazer uma longa viagem em qualquer condição de estrada, maior estabilidade em espaços estreitos e um elevado conforto em ardenato. As novas rodas e pneus melhoram a aderência e o equilíbrio global do veículo, melhoram ao máximo a sua segurança.





PRESTAÇÕES

A nova DAILY tem as melhores prestações de manobras. Arranjo-travara a grande facilidade de manobra. A grande facilidade de manobra e a relação do eixo permite utilizar o motor em cada tipo de utilização. Oferece potências de 106 a 285 cv (o mesmo entre os diesel de quatro cilindros) com bitrio até 470 Nm nos motores de 3 litros.

A nova DAILY utiliza motores diesel produzidos na FPT (Fiat Power Train).

otimizados para o uso específico e capazes de superar desafios quando necessário, garantindo sempre a máxima eficiência.

Os motores diesel da Euro 5 CRD+ com EGR e Euro VI Heavy Duty com EGR + SCR (AdBlue). O sistema completo de pós-tratamento está instalado à altura do eixo do chassis e não interfere com o espaço de carga. Nas versões Euro VI o sistema Common Rail da nova geração atinge pressões de injeção até 2000 bar. A gama de motores

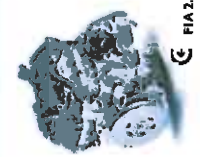
complexos com a vasta supercélula de motor NATURAL POWER com 130 CV.

Todas as cabines de velocidades possuem a velocidade incluída e a velocidade automática AGILE (modo automático e sequencial).

As novidades da nova DAILY ajudam a reduzir os consumos como, por exemplo, o sistema EcoSwitch, que o condutor pode acionar para modular o fornecimento de combustível, o

sistema inteligente de refrigeração EcoRefr, o alternador de recuperação de energia, a nova aerodinâmica do veículo, o novo eixo do motor de baixa fricção e os novos pneus ecológicos, reduzem o consumo em 3% em relação ao modelo anterior.

Na versão Heavy Duty as rodas são de alumínio e o motor está montado junto às longarinas do chassis.

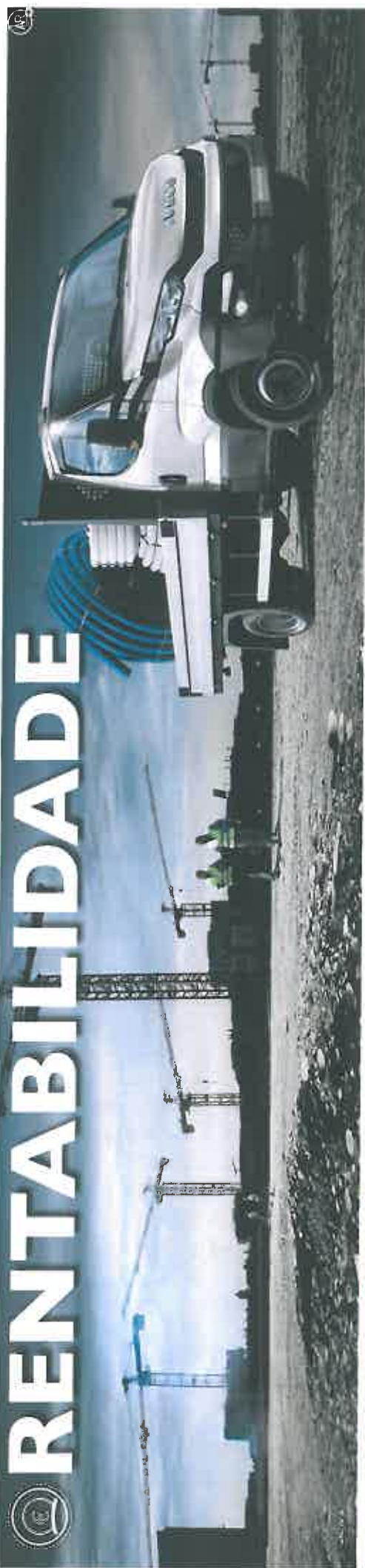


FIA 2.3 litros IVECO



FIC 3.0 litros IVECO





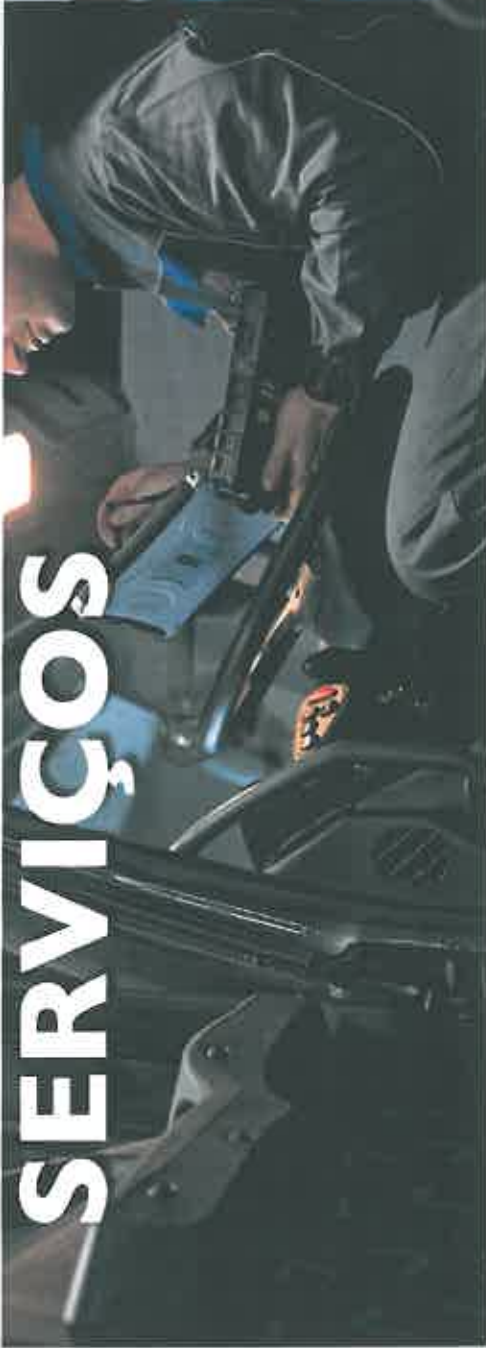
A nova DAILY foi projetada para garantir a máxima rentabilidade e eficiência em cada dia de trabalho. Graças à otimização dos eixos, a nova DAILY propõe um peso em vazio do mais baixo do segmento (de 1750 kg) e garante a máxima capacidade útil (mais de 4000 kg na versão de 7 t). A suspensão traspassa pneumática (disponível em todas as versões, quando pedida) facilita a carga e a descarga e protege os materiais transportados contra os movimentos bruscos e as vibrações.

O motor superior da plataforma 4 pinos e 6 pinos para facilitar o trabalho dos fabricantes de carretos. O veículo está preparado para a máxima potência e torque, com uma força de tração máxima de 10 toneladas. A nova DAILY possui um motor de 2200 Nm (com 220 Nm) e uma velocidade máxima de 120 km/h. A nova DAILY possui um motor de 2200 Nm (com 220 Nm) e uma velocidade máxima de 120 km/h.

REDUÇÃO DE CONSUMO ATÉ 5,5%

ABSORVIMENTO	Melhor absorção de caldas
ECOSWITCH	Este sistema é um programa que reduz o consumo e a contagem do motor, reduzindo de 5,5% o consumo de combustível em todo o percurso. O motor é mais eficiente em todo o percurso.
ALTERNADOR INTELIGENTE	Adaptando-se ao motor e ao sistema de energia, o alternador inteligente reduz o consumo de energia em 5,5%.
ECOMAC	A água de funcionamento do AR CONDICIONADO é automática que otimiza a operação de compressão em função das variações de temperatura do ar condicionado.
NOVO ÓLEO DO MOTOR	Novo óleo do motor da motor 4 pinos e 6 pinos com segmentos de menor atrito.
PNEUS ECO	Pneus com baixa resistência ao rolamento.

SERVIÇOS



A nova DAILY é muito mais que um veículo, é uma solução completa de transporte que integra o melhor dos produtos e serviços. Para oferecer o melhor aos seus clientes em todos os momentos, a IVECO criou **ELEMENTS**: uma ampla gama de programas de assistência personalizada, concebidos para assegurar o melhor desempenho do veículo em todos os momentos.



A fluidez de **ELEMENTS** garante um serviço muito variado e personalizado. O cliente pode escolher os níveis de serviço que mais interessam para o seu negócio com a certeza de manter os custos fixos e controlados. A rede IVECO desce-se pela sua capilaridade e profissionalismo. As oficinas IVECO oferecem a qualidade do fabricante e a capacidade dos técnicos que trabalham na nova DAILY como ninguém. As ferramentas de diagnóstico e reparação específicas garantem eficácia e rapidez e permitem intervir mesmo à distância.



SEMPRE PRONTO, SEMPRE PERTO DE SI, ONDE QUER QUE ESTEJA.
Assistência Non-Stop da IVECO, 7 dias sobre 24 horas sobre 24, basta um telefonema para contactar com a IVECO e rapidamente seguirás com o teu negócio.

PIEÇAS DE SUBSTITUIÇÃO ORIGINALS IVECO

As peças da nova DAILY removem-se ao longo do tempo com o uso de peças de substituição originais IVECO, obtidas a partir de uma cuidadosa seleção de materiais e fornecedores, e testadas com ensaios específicos e rigorosos. A oferta de substituições originais da IVECO inclui tanto peças novas, como uma ampla gama de remanufaturadas, transmitidas e reaproveitadas para reduzir os custos de manutenção e o impacto

ambiental. IVECO sabe quanto vale o tempo dos seus clientes. Por isso utiliza um sistema avançado e eficiente de aprovisionamento e distribuição de peças de substituição original, com entrega diária e restituição num prazo de 24 horas, todos os 7 dias de semana. A IVECO de assistência aos seus clientes ao longo da vida da nova DAILY garante benefícios, valor e produtividade ao longo do tempo graças aos valores fixos da manutenção IVECO "All-In-one" com preço fixo e transparente e ao serviço IVECO Serviço Peças. É com o serviço dedicado Daily

Chassis Services, as tarefas de manutenção da nova DAILY demandam menos de uma hora sem necessidade de intervenções.
ACESSÓRIOS
A nova IVECO dedicada IVECO Daily para oferecer a cada cliente um veículo único e à medida das suas exigências específicas. A oferta de acessórios para a Nova Daily desenvolvida em colaboração com os melhores fornecedores e com o Chassis 360 Plus, foi ampliada e renoveada por completo para garantir a Nova Daily segura,

funcionalidade, conforto, design e tecnologia.
PETRONAS LUBRIFICANTES
A nova DAILY utiliza o novo óleo para motor "PETRONAS URANIA DAILY FE 9W-30", o lubrificante desenvolvido em colaboração com a PETRONAS LUBRICANTS que, graças à sua fórmula especial, protege o filtro de partículas contra os resíduos de combustível e assegura prestações superiores, mudanças menos frequentes e menor consumo de combustível.



ESCOLHA A SUA DAILY

A nova DAILY Chassis-Cabine continua a ser o veículo comercial leve mais robusto e versátil da sua classe: sua estrutura portante é feita de aço, com capacidade e desempenho ao longo do tempo. O novo veículo oferece 8.000 versões da fábrica que combinam diferentes variantes de carroçaria, distância entre eixos, potência e capacidade.

A gama completa da nova DAILY oferece um veículo para todos os tipos de trabalho, incluindo o seu.

NOVA DAILY CHASSIS-CABINA

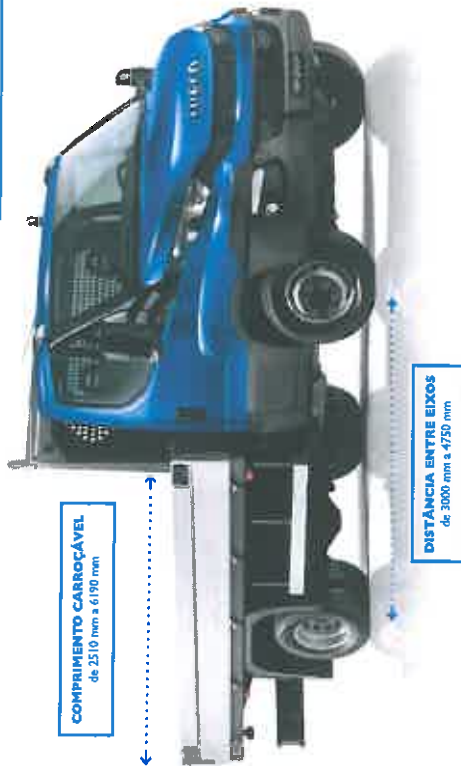
POTÊNCIA kW (CV)	COMPRIMENTO NA CABINE-CABINA (mm)		CABINA SIMPLES		CABINA ALONGADA (L2)	
	INSERÇÃO 3000 L2	INSERÇÃO 3000 L2	INSERÇÃO 3000 L2	INSERÇÃO 3000 L2	INSERÇÃO 3000 L2	INSERÇÃO 3000 L2
	MM	MÁX.	MÍN.	MÁX.	MÍN.	MÁX.
2000	2510	3000	2830	3316	3,3 t	5,2 t
2400	3395	3716	3395	3716	3,3 t	7 t
2700	4005	4495	4005	4495	3,5 t	7 t
4100	4005	4495	4005	4495	5,2 t	7 t
4300	4800	5390	4800	5390	5,2 t	7 t
4700	5190	5790	5190	5790	5,2 t	7 t

TODAS AS VERSÕES DA DAILY SÃO EQUIPADAS COM LUMENS DE ALTO DESEMPELHO. * NOVO COMPRIMENTO DE "COMBUSTOR" - O NOVO DA DAILY

CARGA TOTAL COM TARA
de 3,3 t a 7 t

COMPRIMENTO CARROÇÁVEL
de 2510 mm a 6190 mm

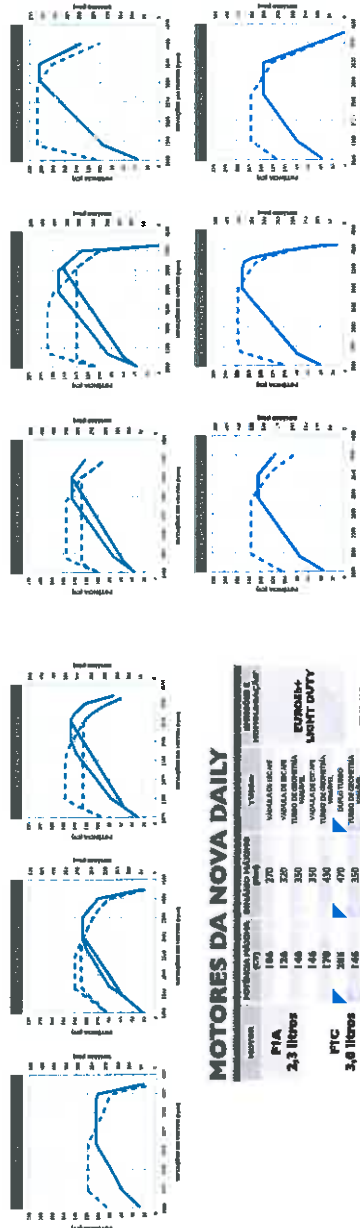
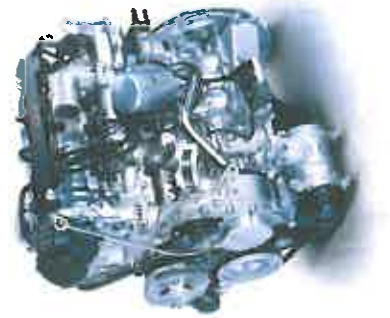
DISTÂNCIA ENTRE EIXOS
de 3000 mm a 4750 mm



ESCOLHA SEU MOTOR

CURVAS DE BINÁRIO E POTÊNCIA

BINÁRIO
 POTÊNCIA
 CONSUMO L/100KM
 EMISSÃO CO₂ (g/km)



MOTORES DA NOVA DAILY

MOTORES	POTÊNCIA (CV)	VELOCIDADE MÁX. (km/h)	ACELERAÇÃO 0-100 (s)	CONSUMO L/100KM (Cidade/Cruzeiro/Extraurbano)	EMISSIONES CO ₂ (g/km)
FIA 2.3 litros	156	270	12.5	12.5/10.5/8.5	186
	136	250	14.5	12.5/10.5/8.5	166
	116	230	16.5	12.5/10.5/8.5	146
	96	210	18.5	12.5/10.5/8.5	126
FIC 3.0 litros	179	350	10.5	12.5/10.5/8.5	179
	159	330	12.5	12.5/10.5/8.5	159
	139	310	14.5	12.5/10.5/8.5	139
	119	290	16.5	12.5/10.5/8.5	119

C FIA 2.3 litros MECO

C FIC 3.0 litros MECO

* Velocidade máxima em 5ª marcha, com peso total de 2.500 kg, com carga máxima de 500 kg.
 Aceleração de 0 a 100 km/h em 5ª marcha, com peso total de 2.500 kg, com carga máxima de 500 kg.

EQUIPAMENTOS

A nova DAILY oferece diferentes níveis de equipamento com peças específicas para personalizar cada Daily para cada cliente. Todas as versões incluem a série ESP, console, teto carpentero para os passageiros, sistema de ar condicionado com comando à distância, pré-aquecimento para o sistema de ardo com aquecimento e quatro lócal, fârmacos, vidros elétricos, banco do condutor com três posições, banco do passageiro com compartimento e uma ampla gama de porta-livros à medida (incluindo compartimentos dedicados para telemóvel e tablet).

Além disto, foram estabelecidas uma série de pacotes para adequar a Daily às necessidades de cada cliente. Os diferentes pacotes são os seguintes:

- CONFORTO (com cruzeiro control, espelhos retrovisores elétricos, fuzão de navegação, sensor de marcha atrás e rádio com porta USB e AUX)
- CLIMA (com ar condicionado manual, rádio Bluetooth e comandos no volante).
- ECO CITY (inclui START & STOP e a função ECO SWITCH).

EQUIPAMENTOS

	DAILY
ARRANCO CONDUÇÃO	
ESP	
MANO DO CONDUÇÃO COM SUPORTE (REGULAÇÃO DE 31 MCM)	
MANO DO PASSEIRO DE DOIS LUGARES	
MANUTENÇÃO PARA BATERIA DE ALUMINIO	
VIDROS ELÉTRICOS	
DIREÇÃO REGULÁVEL	
COMPARTIMENTO DEBAIXO DO BANCO DO PASSEIRO	
MANO REGULÁVEL	
FECHO CENTRALIZADO COM COMANDO À DISTÂNCIA	
MANO LUMIN. PARA VISIBILIDADE	
ALTO FALANTE	

DE 1 A 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 - 137 - 138 - 139 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 - 152 - 153 - 154 - 155 - 156 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 - 175 - 176 - 177 - 178 - 179 - 180 - 181 - 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 - 192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 - 202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 - 217 - 218 - 219 - 220 - 221 - 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228 - 229 - 230 - 231 - 232 - 233 - 234 - 235 - 236 - 237 - 238 - 239 - 240 - 241 - 242 - 243 - 244 - 245 - 246 - 247 - 248 - 249 - 250 - 251 - 252 - 253 - 254 - 255 - 256 - 257 - 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 265 - 266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285 - 286 - 287 - 288 - 289 - 290 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 - 299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 316 - 317 - 318 - 319 - 320 - 321 - 322 - 323 - 324 - 325 - 326 - 327 - 328 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 - 339 - 340 - 341 - 342 - 343 - 344 - 345 - 346 - 347 - 348 - 349 - 350 - 351 - 352 - 353 - 354 - 355 - 356 - 357 - 358 - 359 - 360 - 361 - 362 - 363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 - 371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 - 379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 - 395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 - 427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 - 435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 - 459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 - 467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 - 483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 - 491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 - 499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 - 507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 - 515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 - 531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537 - 538 - 539 - 540 - 541 - 542 - 543 - 544 - 545 - 546 - 547 - 548 - 549 - 550 - 551 - 552 - 553 - 554 - 555 - 556 - 557 - 558 - 559 - 560 - 561 - 562 - 563 - 564 - 565 - 566 - 567 - 568 - 569 - 570 - 571 - 572 - 573 - 574 - 575 - 576 - 577 - 578 - 579 - 580 - 581 - 582 - 583 - 584 - 585 - 586 - 587 - 588 - 589 - 590 - 591 - 592 - 593 - 594 - 595 - 596 - 597 - 598 - 599 - 600 - 601 - 602 - 603 - 604 - 605 - 606 - 607 - 608 - 609 - 610 - 611 - 612 - 613 - 614 - 615 - 616 - 617 - 618 - 619 - 620 - 621 - 622 - 623 - 624 - 625 - 626 - 627 - 628 - 629 - 630 - 631 - 632 - 633 - 634 - 635 - 636 - 637 - 638 - 639 - 640 - 641 - 642 - 643 - 644 - 645 - 646 - 647 - 648 - 649 - 650 - 651 - 652 - 653 - 654 - 655 - 656 - 657 - 658 - 659 - 660 - 661 - 662 - 663 - 664 - 665 - 666 - 667 - 668 - 669 - 670 - 671 - 672 - 673 - 674 - 675 - 676 - 677 - 678 - 679 - 680 - 681 - 682 - 683 - 684 - 685 - 686 - 687 - 688 - 689 - 690 - 691 - 692 - 693 - 694 - 695 - 696 - 697 - 698 - 699 - 700 - 701 - 702 - 703 - 704 - 705 - 706 - 707 - 708 - 709 - 710 - 711 - 712 - 713 - 714 - 715 - 716 - 717 - 718 - 719 - 720 - 721 - 722 - 723 - 724 - 725 - 726 - 727 - 728 - 729 - 730 - 731 - 732 - 733 - 734 - 735 - 736 - 737 - 738 - 739 - 740 - 741 - 742 - 743 - 744 - 745 - 746 - 747 - 748 - 749 - 750 - 751 - 752 - 753 - 754 - 755 - 756 - 757 - 758 - 759 - 760 - 761 - 762 - 763 - 764 - 765 - 766 - 767 - 768 - 769 - 770 - 771 - 772 - 773 - 774 - 775 - 776 - 777 - 778 - 779 - 780 - 781 - 782 - 783 - 784 - 785 - 786 - 787 - 788 - 789 - 790 - 791 - 792 - 793 - 794 - 795 - 796 - 797 - 798 - 799 - 800 - 801 - 802 - 803 - 804 - 805 - 806 - 807 - 808 - 809 - 810 - 811 - 812 - 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 819 - 820 - 821 - 822 - 823 - 824 - 825 - 826 - 827 - 828 - 829 - 830 - 831 - 832 - 833 - 834 - 835 - 836 - 837 - 838 - 839 - 840 - 841 - 842 - 843 - 844 - 845 - 846 - 847 - 848 - 849 - 850 - 851 - 852 - 853 - 854 - 855 - 856 - 857 - 858 - 859 - 860 - 861 - 862 - 863 - 864 - 865 - 866 - 867 - 868 - 869 - 870 - 871 - 872 - 873 - 874 - 875 - 876 - 877 - 878 - 879 - 880 - 881 - 882 - 883 - 884 - 885 - 886 - 887 - 888 - 889 - 890 - 891 - 892 - 893 - 894 - 895 - 896 - 897 - 898 - 899 - 900 - 901 - 902 - 903 - 904 - 905 - 906 - 907 - 908 - 909 - 910 - 911 - 912 - 913 - 914 - 915 - 916 - 917 - 918 - 919 - 920 - 921 - 922 - 923 - 924 - 925 - 926 - 927 - 928 - 929 - 930 - 931 - 932 - 933 - 934 - 935 - 936 - 937 - 938 - 939 - 940 - 941 - 942 - 943 - 944 - 945 - 946 - 947 - 948 - 949 - 950 - 951 - 952 - 953 - 954 - 955 - 956 - 957 - 958 - 959 - 960 - 961 - 962 - 963 - 964 - 965 - 966 - 967 - 968 - 969 - 970 - 971 - 972 - 973 - 974 - 975 - 976 - 977 - 978 - 979 - 980 - 981 - 982 - 983 - 984 - 985 - 986 - 987 - 988 - 989 - 990 - 991 - 992 - 993 - 994 - 995 - 996 - 997 - 998 - 999 - 1000 - 1001 - 1002 - 1003 - 1004 - 1005 - 1006 - 1007 - 1008 - 1009 - 1010 - 1011 - 1012 - 1013 - 1014 - 1015 - 1016 - 1017 - 1018 - 1019 - 1020 - 1021 - 1022 - 1023 - 1024 - 1025 - 1026 - 1027 - 1028 - 1029 - 1030 - 1031 - 1032 - 1033 - 1034 - 1035 - 1036 - 1037 - 1038 - 1039 - 1040 - 1041 - 1042 - 1043 - 1044 - 1045 - 1046 - 1047 - 1048 - 1049 - 1050 - 1051 - 1052 - 1053 - 1054 - 1055 - 1056 - 1057 - 1058 - 1059 - 1060 - 1061 - 1062 - 1063 - 1064 - 1065 - 1066 - 1067 - 1068 - 1069 - 1070 - 1071 - 1072 - 1073 - 1074 - 1075 - 1076 - 1077 - 1078 - 1079 - 1080 - 1081 - 1082 - 1083 - 1084 - 1085 - 1086 - 1087 - 1088 - 1089 - 1090 - 1091 - 1092 - 1093 - 1094 - 1095 - 1096 - 1097 - 1098 - 1099 - 1100 - 1101 - 1102 - 1103 - 1104 - 1105 - 1106 - 1107 - 1108 - 1109 - 1110 - 1111 - 1112 - 1113 - 1114 - 1115 - 1116 - 1117 - 1118 - 1119 - 1120 - 1121 - 1122 - 1123 - 1124 - 1125 - 1126 - 1127 - 1128 - 1129 - 1130 - 1131 - 1132 - 1133 - 1134 - 1135 - 1136 - 1137 - 1138 - 1139 - 1140 - 1141 - 1142 - 1143 - 1144 - 1145 - 1146 - 1147 - 1148 - 1149 - 1150 - 1151 - 1152 - 1153 - 1154 - 1155 - 1156 - 1157 - 1158 - 1159 - 1160 - 1161 - 1162 - 1163 - 1164 - 1165 - 1166 - 1167 - 1168 - 1169 - 1170 - 1171 - 1172 - 1173 - 1174 - 1175 - 1176 - 1177 - 1178 - 1179 - 1180 - 1181 - 1182 - 1183 - 1184 - 1185 - 1186 - 1187 - 1188 - 1189 - 1190 - 1191 - 1192 - 1193 - 1194 - 1195 - 1196 - 1197 - 1198 - 1199 - 1200 - 1201 - 1202 - 1203 - 1204 - 1205 - 1206 - 1207 - 1208 - 1209 - 1210 - 1211 - 1212 - 1213 - 1214 - 1215 - 1216 - 1217 - 1218 - 1219 - 1220 - 1221 - 1222 - 1223 - 1224 - 1225 - 1226 - 1227 - 1228 - 1229 - 1230 - 1231 - 1232 - 1233 - 1234 - 1235 - 1236 - 1237 - 1238 - 1239 - 1240 - 1241 - 1242 - 1243 - 1244 - 1245 - 1246 - 1247 - 1248 - 1249 - 1250 - 1251 - 1252 - 1253 - 1254 - 1255 - 1256 - 1257 - 1258 - 1259 - 1260 - 1261 - 1262 - 1263 - 1264 - 1265 - 1266 - 1267 - 1268 - 1269 - 1270 - 1271 - 1272 - 1273 - 1274 - 1275 - 1276 - 1277 - 1278 - 1279 - 1280 - 1281 - 1282 - 1283 - 1284 - 1285 - 1286 - 1287 - 1288 - 1289 - 1290 - 1291 - 1292 - 1293 - 1294 - 1295 - 1296 - 1297 - 1298 - 1299 - 1300 - 1301 - 1302 - 1303 - 1304 - 1305 - 1306 - 1307 - 1308 - 1309 - 1310 - 1311 - 1312 - 1313 - 1314 - 1315 - 1316 - 1317 - 1318 - 1319 - 1320 - 1321 - 1322 - 1323 - 1324 - 1325 - 1326 - 1327 - 1328 - 1329 - 1330 - 1331 - 1332 - 1333 - 1334 - 1335 - 1336 - 1337 - 1338 - 1339 - 1340 - 1341 - 1342 - 1343 - 1344 - 1345 - 1346 - 1347 - 1348 - 1349 - 1350 - 1351 - 1352 - 1353 - 1354 - 1355 - 1356 - 1357 - 1358 - 1359 - 1360 - 1361 - 1362 - 1363 - 1364 - 1365 - 1366 - 1367 - 1368 - 1369 - 1370 - 1371 - 1372 - 1373 - 1374 - 1375 - 1376 - 1377 - 1378 - 1379 - 1380 - 1381 - 1382 - 1383 - 1384 - 1385 - 1386 - 1387 - 1388 - 1389 - 1390 - 1391 - 1392 - 1393 - 1394 - 1395 - 1396 - 1397 - 1398 - 1399 - 1400 - 1401 - 1402 - 1403 - 1404 - 1405 - 1406 - 1407 - 1408 - 1409 - 1410 - 1411 - 1412 - 1413 - 1414 - 1415 - 1416 - 1417 - 1418 - 1419 - 1420 - 1421 - 1422 - 1423 - 1424 - 1425 - 1426 - 1427 - 1428 - 1429 - 1430 - 1431 - 1432 - 1433 - 1434 - 1435 - 1436 - 1437 - 1438 - 1439 - 1440 - 1441 - 1442 - 1443 - 1444 - 1445 - 1446 - 1447 - 1448 - 1449 - 1450 - 1451 - 1452 - 1453 - 1454 - 1455 - 1456 - 1457 - 1458 - 1459 - 1460 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489 - 1490 - 1491 - 1492 - 1493 - 1494 - 1495 - 1496 - 1497 - 1498 - 1499 - 1500 - 1501 - 1502 - 1503 - 1504 - 1505 - 1506 - 1507 - 1508 - 1509 - 1510 - 1511 - 1512 - 1513 - 1514 - 1515 - 1516 - 1517 - 1518 - 1519 - 1520 - 1521 - 1522 - 1523 - 1524 - 1525 - 1526 - 1527 - 1528 - 1529 - 1530 - 1531 - 1532 - 1533 - 1534 - 1535 - 1536 - 1537 - 1538 - 1539 - 1540 - 1541 - 1542 - 1543 - 1544 - 1545 - 1546 - 1547 - 1548 - 1549 - 1550 - 1551 - 1552 - 1553 - 1554 - 1555 - 1556 - 1557 - 1558 - 1559 - 1560 - 1561 - 1562 - 1563 - 1564 - 1565 - 1566 - 1567 - 1568 - 1569 - 1570 - 1571 - 1572 - 1573 - 1574 - 1575 - 1576 - 1577 - 1578 - 1579 - 1580 - 1581 - 1582 - 1583 - 1584 - 1585 - 1586 - 1587 - 1588 - 1589 - 1590 - 1591 - 1592 - 1593 - 1594 - 1595 - 1596 - 1597 - 1598 - 1599 - 1600 - 1601 - 1602 - 1603 - 1604 - 1605 - 1606 - 1607 - 1608 - 1609 - 1610 - 1611 - 1612 - 1613 - 1614 - 1615 - 1616 - 1617 - 1618 - 1619 - 1620 - 1621 - 1622 - 1623 - 1624 - 1625 - 1626 - 1627 - 1628 - 1629 - 1630 - 1631 - 1632 - 1633 - 1634 - 1635 - 1636 - 1637 - 1638 - 1639 - 1640 - 1641 - 1642 - 1643 - 1644 - 1645 - 1646 - 1647 - 1648 - 1649 - 1650 - 1651 - 1652 - 1653 - 1654 - 1655 - 1656 - 1657 - 1658 - 1659 - 1660 - 1661 - 1662 - 1663 - 1664 - 1665 - 1666 - 1667 - 1668 - 1669 - 1670 - 1671 - 1672 - 1673 - 1674 - 1675 - 1676 - 1677 - 1678 - 1679 - 1680 - 1681 - 1682 - 1683 - 1684 - 1685 - 1686 - 1687 - 1688 - 1689 - 1690 - 1691 - 1692 - 1693 - 1694 - 1695 - 1696 - 1697 - 1698 - 1699 - 1700 - 1701 - 1702 - 1703 - 1704 - 1705 - 1706 - 1707 - 1708 - 1709 - 1710 - 1711 - 1712 - 1713 - 1714 - 1715 - 1716 - 1717 - 1718 - 1719 - 1720 - 1721 - 1722 - 1723 - 1724 - 1725 - 1726 - 1727 - 1728 - 1729 - 1730 - 1731 - 1732 - 1733 - 1734 - 1735 - 1736 - 1737 - 1738 - 1739 - 1740 - 1741 - 1742 - 1743 - 1744 - 1745 - 1746 - 1747 - 1748 - 1749 - 1750 - 1751 - 1752 - 1753 - 1754 - 1755 - 1756 - 1757 - 1758 - 1759 - 1760 - 1761 - 1762 - 1763 - 1764 - 1765 - 1766 - 1767 - 1768 - 1769 - 1770 - 1771 - 1772 - 1773 - 1774 - 1775 - 1776 - 1777 - 1778 - 1779 - 1780 - 1781 - 1782 - 1783 - 1784 - 1785 - 1786 - 1787 - 1788 - 1789 - 1790 - 1791 - 1792 - 1793 - 1794 - 1795 - 1796 - 1797 - 1798 - 1799 - 1800 - 1801 - 1802 - 1803 - 1804 - 1805 - 1806 - 1807 - 1808 - 1809 - 1810 - 1811 - 1812 - 1813 - 1814 - 1815 - 1816 - 1817 - 1818 - 1819 - 1820 - 1821 - 1822 - 1823 - 1824 - 1825 - 1826 - 1827 - 1828 - 1829 - 1830 - 1831 - 1832 - 1833 - 1834 - 1835 - 1836 - 1837 - 1838 - 1839 - 1840 - 1841 - 1842 - 1843 - 1844 - 1845 - 1846 - 1847 - 1848 - 1849 - 1850 - 1851 - 1852 - 1853 - 1854 - 1855 - 1856 - 1857 - 1858 - 1859 - 1860 - 1861 - 1862 - 1863 - 1864 - 1865 - 1866 - 1867 - 1868 - 1869 - 1870 - 1871 - 1872 - 1873 - 1874 - 1875 - 1876 - 1877 - 1878 - 1879 - 1880 - 1881 - 1882 - 1883 - 1884 - 1885 - 1886 - 1887 - 1888 - 1889 - 1890 - 1891 - 1892 - 1893 - 1894 - 1895 - 1896 - 1897 - 1898 - 1899 - 1900 - 1901 - 1902 - 1903 - 1904 - 1905 - 1906 - 1907 - 1908 - 1909 - 1910 - 1911 - 1912 - 1913 - 1914 - 1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919 - 1920 - 1921 - 1922 - 1923 - 1924 - 1925 - 1926 - 1927 - 1928 - 1929 - 1930 - 1931 - 1932 - 1933 - 1934 - 1935 - 1936 - 1937 - 1938 - 1939 - 1940 - 1941 - 1942 - 1943 - 1944 - 1945 - 1946 - 1947 - 1948 - 1949 - 1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960 - 1961 - 1962 - 1963 - 1964 - 1965 - 1966 - 1967 - 1968 - 1969 - 1970 - 1971 - 1972 - 1973 - 1974 - 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979 - 1980 - 1981 - 1982 - 1983 - 1984 - 1985 - 1986 - 1987 - 1988 - 1989 - 1990 - 1991 - 1992 - 1993 - 1994 - 1995 - 1996 - 1997 - 1998 - 1999 - 2000 - 2001 - 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 - 2021 - 2022 - 2023 - 2024 - 2025 - 2026 - 2027 - 2028 - 2029 - 2030 - 2031 - 2032 - 2033 - 2034 - 2035 - 2036 - 2037 - 2038 - 2039 - 2040 - 2041 - 2042 - 2043 - 2044 - 2045 - 2046 - 2047 - 2048 - 2049 - 2050 - 2051 - 2052 - 2053 - 2054 - 2055 - 2056 - 2057 - 2058 - 2059 - 2060 - 2061 - 2062 - 2063 - 2064 - 2065 - 2066 - 2067 - 2068 - 2069 - 2070 - 2071 - 2072 - 2073 - 2074 - 2075 - 2076 - 2077 - 2078 - 2079 - 2080 - 2081 - 2082 - 2083 - 2084 - 2085 - 2086 - 2087 - 2088 - 2089 - 2090 - 2091 - 2092 - 2093 - 2094 - 2095 - 2096 - 2097 - 2098 - 2099 - 2100 - 2101 - 2102 - 2103 - 2104 - 2105 - 2106 - 2107 - 2108 - 2109 - 2110 - 2111 - 2112 - 2113 - 2114 - 2115 - 2116 - 2117 - 2118 - 2119 - 2120 - 2121 - 2122 - 2123 - 2124 - 2125 - 2126 - 2127 - 2128 - 2129 - 2130 - 2131 - 2132 - 2133 - 2134 - 2135 - 2136 - 2

OPCIONAL



AR CONDICIONADO COM CONTROL MANUAL
O sistema climatiza a cabina em pouco tempo. O filtro de pólen bloqueia as partículas de pó a partir do exterior.



AR CONDICIONADO COM CONTROL AUTOMÁTICO ECOMAC
O sistema climatiza a cabina graças à gestão inteligente do compressor, denominada EcoTemp, e otimiza a atuação do sistema em função das necessidades reais para manter a temperatura desejada na cabina e reduzir o consumo.



RÁDIO COM LIGAÇÃO AUXILIAR USB
(Incluído MP3)
Rádio com sintonização FM/AM, leitor de CD/mp3, leitor de mp3 a partir da memória USB através da entrada micro USB (cabos adaptador micro USB-USB incluído), conexão com iPod/iPad e entrada AUX (compatível com iPod/iPad) integrada no painel de instrumentos.



RÁDIO CD + MP3 + BLUETOOTH® e COMANDOS NO VOLANTE
Núcleo com sintonização FM/AM, leitor de CD/mp3, leitor de mp3 a partir da memória USB através da entrada micro USB (cabos adaptador micro USB-USB incluído), conexão com iPod/iPad e entrada AUX (compatível com iPod/iPad) integrada no painel de instrumentos. O sistema realiza qualquer requisição interna para telemóveis e smartphones (compatível com iPhone®, Android® e outros). O sistema possui 3 comandos de controle de rádio e de controle de volume no volante, regulagem automática do volume em função da velocidade e amplificador integrado 4x20W.



IVCONNECT
Sistema exclusivo baseado na plataforma Windows Auto®, fruto da colaboração entre a INECO e a MAGNETI MARELLI (VECONNECT) permite a transmissão instantânea de dados e informações entre o veículo e o smartphone do condutor. O sistema oferece uma interface intuitiva e fácil de usar, com uma tela de 7" integrada no painel de instrumentos. O sistema realiza qualquer requisição interna para telemóveis e smartphones (compatível com iPhone®, Android® e outros). O sistema possui 3 comandos de controle de rádio e de controle de volume no volante, regulagem automática do volume em função da velocidade e amplificador integrado 4x20W.



ECOSWITCH
Esta função com tudo de atuação no painel de instrumentos ajuda a reduzir o consumo de combustível do veículo modulando a maneira inteligente o binário fornecido e reduzindo a velocidade máxima do veículo a 125 km/h. Ideal em trajetos urbanos ou com o veículo desconhecido. Disponível para motores Light Duty Euro 3 CDD+ de 125 e 170 CV.



BANCOS COM SUSPENSÃO
Maior conforto para o motorista e passageiros. Além de bancos com 2 graus de regulação (longitudinal e transversal), o sistema permite programar a hora de partida e a hora de chegada, permitindo programar a hora de partida e a hora de chegada, permitindo programar a hora de partida e a hora de chegada.



AQUECEDOR AUTÔNOMO
O sistema pré-aquece o motor do veículo e a cabina através do sistema de ventilação. O temporizador instalado no painel de instrumentos permite programar a hora de partida e a hora de chegada, permitindo programar a hora de partida e a hora de chegada.



LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM (LDWS)
Em caso de mudança involuntária de faixa (sem sinalização através do piloto), ativa-se um indicador acústico inconfundível que previne os acidentes provocados por sonolência ou distração do motorista.



REGULADOR DE VELOCIDADE (CRUISE CONTROL)
O regulador de velocidade é um sistema eletrônico que permite ajustar e regular a velocidade do veículo desde a partida até a chegada. O sistema mantém a velocidade selecionada pelo motorista, que pode aumentá-la ou diminuí-la para adaptar a velocidade ao trânsito. O regulador de velocidade desativa-se no pior o trânsito ou a emergência e o motorista pode voltar a selecionar a última velocidade memorizada, ajustando novamente a distância. É muito útil nos trajetos ininterruptos com tráfego regular, o que aumenta o conforto de condução a câmbio os consumos.

OPCIONAL



BLOQUEIO DO DIFERENCIAL
O bloqueio do diferencial aumenta a tração em terrenos com escassa aderência ou irregularidades, proporcionando uma maior segurança e conforto do transporte.
O bloqueio do diferencial pode ser acionado apenas com o comando do painel de instrumentos e gerencia que as rodas motrizes rodem à mesma velocidade.



FAROL ANTI-NEVROSI
Os faróis de neblina, mais baixos, fornecem melhor visibilidade em condições de baixa visibilidade, graças à função cornering assist, que ajusta a inclinação dos faróis de neblina para iluminar a estrada, ajudando o piloto de curva.



DEPÓSITO DE MAIOR CAPACIDADE
A eficiência e produtividade são requisitos para os caminhões. Por isso, a nova geração de caminhões da Daimler tem um depósito de água com capacidade de 70 para 120 litros. Esta maior autonomia gera um importante benefício para o usuário: a economia de trabalho, o menor consumo de água e o menor tempo de parada durante as viagens de longa distância e nos dias mais intensos.



CANCHO DE REBOQUE E CANCHO DUPLO DE REBOQUE
O gancho de bola pode utilizar-se com reboques até 3,5 t sem ter que desmontar a plataforma traseira dos caminhões. E montado sobre a viga de carga, facilitando a carga e a descarga, ideal para trabalhar em que se prevem um uso intenso da caixa de carga.



SUSPENSÃO TRASEIRA PNEUMÁTICA
A suspensão pneumática ativa-se a partir do fechamento do painel de instrumentos, sem ter que abandonar a cabina e permitir o trabalho ou o abastecimento da carga. A plataforma traseira é mais rígida, a plataforma traseira é mais macia, ideal para trabalhar em que se prevem um uso intenso da caixa de carga.



TRAVÃO RETARDADOR TELMA®
O travão retardador eletrônico TELMA® LVS5000 proporciona um binário de travagem de 350 Nm e máxima compatibilidade com o sistema ESP. Foi projectado para ser montado no eixo de transmissão e fornece até 80% do binário necessário em travagem do veículo, para reduzir a temperatura e o desgaste dos travões, e aumentar a segurança. Activa-se com a alavanca do painel de instrumentos e activa-se ao pitar o pedal do travão.



TAMPOES DAS RODAS
Disponível somente para as versões com rodas simples.
O tampão das rodas protege a garnição do cubo e a roda contra choques involuntários com calçadas e ajuda a manter a estética do veículo.



JANTES DE LIGA LEVE
A jante de liga leve reduz a tara total em 6 kg aproximadamente e aumenta a carga útil.

PERFORMANCES PNEUMÁTICOS

[illegible][illegible]

Conceito de combustível
O rendimento do propulsor depende a colação do veículo em movimento produzir arborescência ou arborescência com uma consequente criação de vórtice, que impacta no consumo de combustível.

Adaptando o veículo
Adaptando o veículo para melhor desempenho.

Atribuição do propulsor
A atribuição do propulsor não é a mesma para todos os tipos de veículos, mas sim para cada tipo de veículo.

Resumo das propriedades
Este tipo de combustível é considerado como sendo o melhor para todos os tipos de veículos.

GAMA DE CORES

INDEX

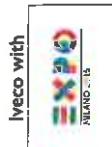
METALIZADO



PASTEL



Se deseja saber mais sobre a gamma, visite o site da IVECO. Para conhecer mais sobre a marca IVECO: www.iveco.pt. As informações e as imagens incluídas neste catálogo são fornecidas exclusivamente a título de exemplo IVECO reserva-se o direito a efetuar, em qualquer momento, as modificações que considere necessárias sem aviso prévio.



IVECO
WWW.IVECO.COM



IVECO PORTUGAL, SA | QUINTA DAS AREIAS - VÁRZEA | 2601-504 CASTANHEIRA DO RIBATEJO | PORTUGAL



DESCARREGUE A APLICAÇÃO "NOVA DAILY"

DA APPLE STORE E DO GOOGLE PLAY E ATIVE O MÓDULO DE REALIDADE AUMENTADA. MARCA AS PÁGINAS COM O LOGO AR+



